ZEES
Zelius



ZEES & Zelius
PERFECT CATALOG 2006



ZEES Project

Satisfaction to everybody.

すべての人に満足を。

http://www.zees.co.jp
E-mail:sawamura@zees.co.jp

The Revolution & Technology レボリューション & テクノロジー

ジースだから出来る事…

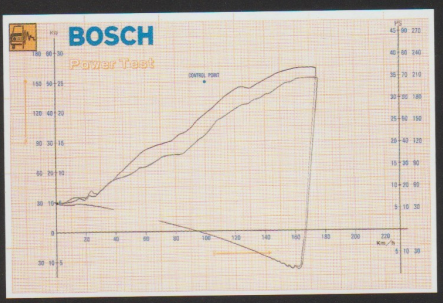
マフラーに求められるのは、デザイン、音、性能にあります。デザインについては多彩なテールラインナップを用意し、幅広いニーズにお答え致しております。

そして特に我々が求める物は、音質、性能です。大量生産を行う大手マフラーメーカーはほんの数種類のタイコ内部構造しか用意しておらず大体似たような排気量、エンジン構造に対し同じタイコ構造を振り別けて生産しているのが現状です。大量生産を行うにはやむを得ない事なのですが、これでは各車種で最適な性能、音質を得る事は不可能です。

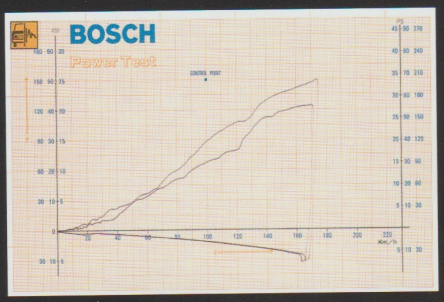
そこで我々はどのメーカーも成しえなかった「各車種専用構造」に挑戦しました。本当の性能を発揮させるにはこれ以外の方法はありません。しかし、これを実現させるには特に我々のように400車種以上のラインナップを用意している体制では、在庫を置く事が出来ず、完全受注生産となります。これは何を意味するかというと、1台のみの注文により工場を動かすというとんでもない生産体制となります。すべてのロスを無視し、お客様の満足のみに応える。しかし我々はこの方法を選択しました。タイコサイズ、形状、構造をすべての車種にマッチさせ、ワンオフマフラーさながらの専用マフラーを提供致します。これで得られる性能は郡を抜いていて、中低速トルクの太さ、アクセルの踏み込みに応じたツキの良さ、高速での加速感、すべてにおいて高い性能を発揮します。是非皆さんも体感して下さい。

参考として一部の車種のパワーグラフを記載しておきますので、その性能アップを確認して下さい。

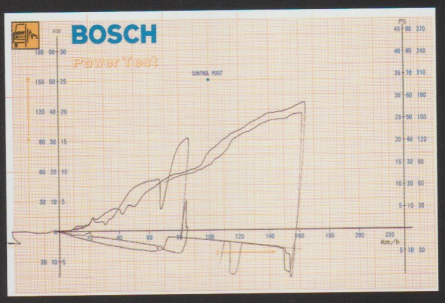




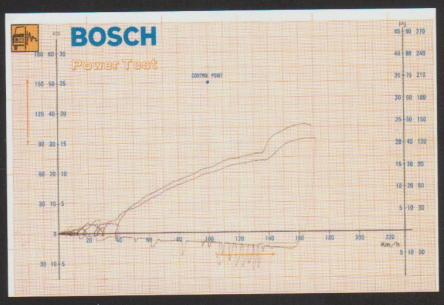
JZZ31 ソアラ
マフラー：ワンオフ
ノーマル/213ps ▶ マフラー交換後/235ps
22psパワーアップ



GRS182 クラウン
マフラー：プレミアムハーフ
ノーマル/211ps ▶ マフラー交換後/248ps
37psパワーアップ

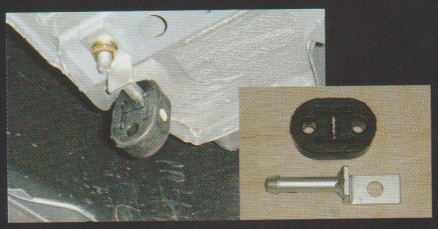


RR3 エリシオン
マフラー：プレミアムハーフ
ノーマル/184ps ▶ マフラー交換後/197ps
13psパワーアップ



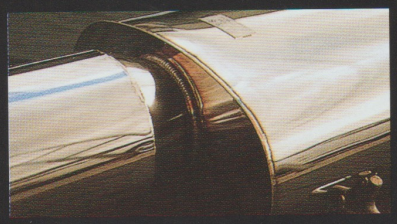
ZZE128 Will VS
マフラー：ワンオフ
ノーマル/142ps ▶ マフラー交換後/169ps
27psパワーアップ

※車種による個体差、バラつきがございますので、すべてのマフラーがまったく同じ性能にはなりません。ご了承下さい。



純正シングルマフラーをダブルマフラーに

純正の片側出しシングルマフラーを両側出しのダブルマフラーに変更することも可能。専用設計したステーとゴムラバーを付属して、通常のマフラー交換と同じ取付感覚で装着できます。



TIG溶接&ステンレス

ゼリウス全シリーズ & ジース TYPE1S,TYPE2S,TYPE3S,TYPE4S

テールエンドとメインサイレンサー全てにSUS304を採用し、強度と耐久性をアップ。またTIG溶接により、その美しさを一層引き出しました。



車検対応

保安基準に適合しているマフラー全てに、車検の時に安心のプレート・証明書が付いています。

Muffler Variation マフラーバリエーション

ZEES マフラーバリエーション

TYPE 1 オールクロームメッキ&カートリッジタイプ

TYPE 2 オールクロームメッキタイプ

TYPE 3 リヤタイコ以降クロームメッキ&カートリッジタイプ

TYPE 4 リヤタイコ以降クロームメッキタイプ

TYPE 1S～4S それぞれのタイプでリヤタイコ以降オールステンレスになります

※掲載商品は写真のため、実物と異なって見える場合があります。

ZEES project always makes progress.

ジースプロジェクトは常に進化しつづけます。

http://www.zees.co.jp
E-mail:sawamura@zees.co.jp

Full Order & Semi Order フルオーダー & セミオーダー



フルオーダー&セミオーダー

すべての人が満足できる製品。それは私達の永遠のテーマであり、またどんなラインナップを作っても到達出来ない究極の製品でもあります。しかし、たった1つだけ方法があり、それを現実のものとしました。それは“お客様の希望を聞き、その商品を作る”ことです。量産品と違い、一つの商品を一から作ることは会社の生産体制の見直しから始めなければなりません。

かつてどのメーカーも行なったことのない、いや行なえなかった究極の領域です。しかも、クレームが出た時どうする？ 一つの製品で車検対応品にするには？ お客様の希望と完成した製品に違いが出たら？ 価格設定は？ など数多くの問題が山積みとなりました。しかし、それを一つ一つ全社員が一丸となってクリアーしていき、ついに私達は「フルオーダーマフラー」というかつてないことをやり遂げる事が出来ました。

また、これを参考にし、今までの製品にもお客様の意見を取り入れる「セミオーダーシステム」も採用しつつあります。これは「エアロを装着しているからテールをあと3cm伸ばしてほしい」とか「すごく静かなマフラーが欲しい」など、今ある製品を少し変えてほしいという問い合わせが多数よせられたため、では私達が作ろう。と始めたシステムです。

これにより私達は、また一歩お客様に近づくことが出来たと確信しつつ、その次を目指します。



Ecology エコロジー

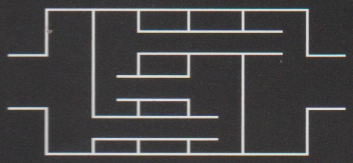
パワーUPと環境問題を両立させる新提案。

Ecology 1

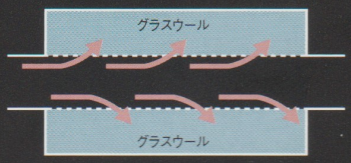
使用するパイプに出来るだけ太いパイプを使用し、そして消音器をストレート構造にすることによって、排気効率を高めます。その為に吸入空気量が増えるためパワーアップし、そしてガソリンの完全燃焼が促進されるため燃費が向上します。

Ecology 2

メーカーの純正品のように仕切による消音ではなく、グラスウール等による吸音材の消音方式なので、メーカー純正マフラーでは不可能であった排気ガス中のカーボン・スラッヂ・ホコリなども（少しではあるが）吸収する事が出来ます。一台一台では少ない効果かもしれませんが、世界の車全体で見れば莫大な効果となります。もちろんグラスウールの熱硬化による飛散防止には万全を期しています。



■一般的な仕切りによる消音
消音効果は高いが、カーボン・スラッヂなどは一切取ることが出来ない。排気効率も悪い。



■吸音材による消音
グラスウール等により、カーボン・スラッヂなどを吸収することが出来る。グラスウールの寿命は短い。排気効率はとても良い。

Ecology 3

消音効果も高く、カーボン・スラッヂなども吸収することができるグラスウールですが、反面効果を維持することができる期間はとても短いのです。（グラスウールが目詰まりしてしまえば消音及びカーボン・スラッヂなどの吸収が出来なくなり、排気音量も大きくなります。）これがメーカーが純正で採用しない最大の原因です。

そこで**ジースプロジェクトでは、寿命の短いグラスウールを交換可能とし、誰でも簡単に交換出来るようカートリッジ式としました。**今まで吸音材の目詰まりにより、音量が増大し保安基準をクリア出来なくなってしまい買い替えをしていたマフラーをリサイクル可能としました。

また、車高を落として乗る方が多く、縁石・輪止めなどにマフラーが当たりタイコ部分がへこんでしまっても、**カートリッジの取りだしが不可能にならない様、タイコとカートリッジの間にはある程度空間を設けてあります。**その空間があるためドレンボルトを付けることにより、タイコ部の水抜きも出来るのです。

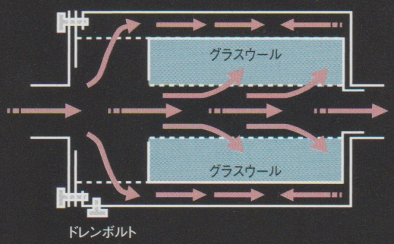
以上2点（色部分）がマフラーをリサイクル可能としたジースプロジェクト最大の特徴です。

Ecology 4

使用後のカートリッジは回収式としております。回収費用は当社負担です。明日のより良い地球作りを真剣に考え、強い意志を持って決意するにはここまでやる必要があるとジースプロジェクトでは考えています。

Ecology 5

回収したカートリッジは当社にて解体し、不燃物と再利用可能物に分けて処理をします。これにより産業廃棄物を日本全国の販売店で出さないシステムとします。



ジースプロジェクト カートリッジ式マフラーの構造

・中心部分はストレート式構造によ排気効率が高い。
・前方部分に空間があり、カートリッジ外側まで続いているため、排気ガスの圧力は前方部分で拡張し、空間部分にまで至る。（拡張式）
・空間後方部分は行き止まりであるため、この部分の排気音は外に出る事が出来ない。（共鳴式）
・グラスウール部に消音されながら排気ガスは外に排出する。（吸音式）

以上のように、3つの消音方式（拡張式・共鳴式・吸音式）を組み合わせた複合式の消音であるため、非常に消音効果の高いマフラーになるわけです。

クリーンな環境を考える
チューニングメーカーに育ちたい…

ZEES Project

Price List

ZEES EX. SYSTEM/Premium/Duble/Other Parts 価格表。

触媒以降フルピース

※車種によってはレイアウトの関係上、リヤピースのみの構成の場合もございます。

http://www.zees.co.jp
E-mail:yoshi@zees.co.jp

ZEES EX. SYSTEM 130φストレートテール

保安基準適合品

ZEES EX.SYSTEM (130φストレートテール)

★スカイライン	BCNR33,BNR32 ECR33,HCR32	TYPE1 ¥109,800 TYPE1S ¥112,800 TYPE2 ¥94,800 TYPE2S ¥97,800 TYPE3 ¥84,800 TYPE3S ¥87,800 TYPE4 ¥69,800 TYPE4S ¥72,800 JZX101,JZX100(TB),JZX91は¥5,000up(フロントパイプ付)
★シルビア	S14	
・シルビア	PS13	
・180SX	RPS13	
★セド,グロ	Y33,H(B)Y33 MY33,PY33,ENY33	
・セド,グロ	Y32,P(B)Y32	
★プレジデント	J(H)G50 P(H)G50	
★シーマⅡ	FPY32	
★シーマⅢ	FG(D)Y33	
★スープラ	JZA80,JZA70	
★マークⅡ系	JZX101,100 GX100,90 JZX91,90	
・プレリュード	BA8,9 BB1,4 BB5,6,7,8	
★ウインダム	VCV10,11 MCV20,21	TYPE1 ¥114,800 TYPE1S ¥117,800 TYPE2 ¥99,800 TYPE2S ¥102,800 TYPE3 ¥89,800 TYPE3S ¥92,800 TYPE4 ¥74,800 TYPE4S ¥77,800
★インフィニティQ45 (H)G50 ★シーマⅡ FG(D)Y32		TYPE1 ¥119,800 TYPE1S ¥122,800 TYPE2 ¥104,800 TYPE2S ¥107,800 TYPE3 ¥94,800 TYPE3S ¥97,800 TYPE4 ¥79,800 TYPE4S ¥82,800
★RX7	FD3S	TYPE1 ¥89,800 TYPE1S ¥92,800 TYPE2 ¥74,800 TYPE2S ¥77,800 TYPE3 ¥74,800 TYPE3S ¥77,800 TYPE4 ¥59,800 TYPE4S ¥62,800
・レガシィ	BH5	
・アルテッツァ	SXE10,GXE10	
★フェアレディZ	GCZ32,GZ32 CZ32,Z32,HZ32	TYPE1 ¥164,800 TYPE1S ¥169,800 TYPE2 ¥139,800 TYPE2S ¥144,800 TYPE3 ¥124,800 TYPE3S ¥129,800 TYPE4 ¥99,800 TYPE4S ¥104,800
・ソアラ	UZZ31,30,JZZ31 JZZ30	
・ソアラ	UZZ40	TYPE2S ¥159,800 リヤピース交換タイプ 中間ストレート「純正対応」¥69,800
・フェアレディZ	Z33	TYPE1 – TYPE1S – TYPE2 ¥129,800 TYPE2S ¥134,800 TYPE3 – TYPE3S – TYPE4 ¥89,800 TYPE4S ¥94,800
・セルシオ	UCF21,20 UCF11,10	TYPE1 ¥174,800 TYPE1S ¥179,800 TYPE2 ¥149,800 TYPE2S ¥154,800 TYPE3 ¥134,800 TYPE3S ¥139,800 TYPE4 ¥109,800 TYPE4S ¥114,800
・マジェスタ	UZS157,151 UZS147,141 JZS149,147	
・アリスト	JZS161,160 JZS147	JZS161は¥5,000up (フロントパイプ付)
・RX-7	FC3S	
★GTO	Z16A Z15A	TYPE1 ¥164,800 TYPE1S ¥169,800 TYPE2 – TYPE2S – TYPE3 ¥124,800 TYPE3S ¥129,800 TYPE4 – TYPE4S –
・NSX	NA1	TYPE1 – TYPE1S – TYPE2 ¥159,800 TYPE2S ¥169,800 TYPE3 – TYPE3S – TYPE4 ¥139,800 TYPE4S ¥149,800
・RX-8(100φ)		TYPE2S ¥139,800 TYPE4S ¥109,800

★印 140φテール可 シングルの場合¥3,000up ダブルの場合¥5,000up

・交換用カートリッジ	シングル全車種 ¥28,000	ダブル全車種 ¥48,000

■お客様の御希望に応じたワンオフマフラー製作致します。

Premium 115φナナメカット カールテール & 76φデュアルテール

保安基準適合品

Premium (115φナナメカットカールテール)

・プレジデント	J(H)G50,P(H)G50	TYPE1 ¥109,800 TYPE1S ¥112,800 TYPE2 ¥94,800 TYPE2S ¥97,800 TYPE3 ¥84,800 TYPE3S ¥87,800 TYPE4 ¥69,800 TYPE4S ¥72,800 JZX101,JZX100(TB),JZX91は¥5,000up(フロントパイプ付)
・シーマⅡ	FPY32	
・シーマⅢ	FG(D)Y33	
・セド,グロ	Y33,H(B)Y33 MY33,PY33,ENY33	
・セド,グロ	Y32,P(B)Y32	
・マークⅡ系	JZX101,100 GX100,90 JZX91,90	
・ウインダム	VCV10,11 MCV20,21	TYPE1 ¥114,800 TYPE1S ¥117,800 TYPE2 ¥99,800 TYPE2S ¥102,800 TYPE3 ¥89,800 TYPE3S ¥92,800 TYPE4 ¥74,800 TYPE4S ¥77,800
・インフィニティQ45 (H)G50 ・シーマⅡ FG(D)Y32		TYPE1 ¥119,800 TYPE1S ¥122,800 TYPE2 ¥104,800 TYPE2S ¥107,800 TYPE3 ¥94,800 TYPE3S ¥97,800 TYPE4 ¥79,800 TYPE4S ¥82,800
・ソアラ	UZZ40	TYPE2S ¥159,800 リヤピース交換タイプ 中間ストレート「純正対応」¥69,800
・ソアラ	UZZ31,30,JZZ31 JZZ30	TYPE1 ¥164,800 TYPE1S ¥169,800 TYPE2 ¥139,800 TYPE2S ¥144,800 TYPE3 ¥124,800 TYPE3S ¥129,800 TYPE4 ¥99,800 TYPE4S ¥104,800
・セルシオ	UCF21,20 UCF11,10	TYPE1 ¥174,800 TYPE1S ¥179,800 TYPE2 ¥149,800 TYPE2S ¥154,800
・マジェスタ	UZS157,151 UZS147,141 JZS149,147	TYPE3 ¥134,800 TYPE3S ¥139,800 TYPE4 ¥109,800 TYPE4S ¥114,800
・アリスト	JZS161,160 JZS147	JZS161は¥5,000up (フロントパイプ付)
・フェアレディZ	Z33	TYPE1 – TYPE1S – TYPE2 ¥129,800 TYPE2S ¥134,800 TYPE3 – TYPE3S – TYPE4 ¥89,800 TYPE4S ¥94,800

・Premium Dual (76φデュアルテール)

・プレジデント	J(H)G50,P(H)G50	TYPE1 ¥114,800 TYPE1S ¥117,800 TYPE2 – TYPE2S ¥102,800 TYPE3 ¥89,800 TYPE3S ¥92,800 TYPE4 – TYPE4S ¥77,800 JZX101,JZX100(TB),JZX91は¥5,000up(フロントパイプ付)
・シーマⅡ	FPY32	
・シーマⅢ	FG(D)Y33	
・セド,グロ	Y33,H(B)Y33 MY33,PY33,ENY33	
・セド,グロ	Y32,P(B)Y32	
・マークⅡ系	JZX101,100 GX100,90 JZX91,90	
・ウインダム	VCV10,11 MCV20,21	TYPE1 ¥119,800 TYPE1S ¥122,800 TYPE2 – TYPE2S ¥107,800 TYPE3 ¥94,800 TYPE3S ¥97,800 TYPE4 – TYPE4S ¥82,800
・インフィニティQ45 (H)G50 ・シーマⅡ FG(D)Y32		TYPE1 ¥124,800 TYPE1S ¥127,800 TYPE2 – TYPE2S ¥112,800 TYPE3 ¥99,800 TYPE3S ¥102,800 TYPE4 – TYPE4S ¥87,800
・セルシオ	UCF21,20	TYPE1 ¥179,800 TYPE1S ¥184,800 TYPE2 – TYPE2S ¥159,800 TYPE3 ¥139,800 TYPE3S ¥144,800 TYPE4 – TYPE4S ¥119,800

Duble 標準シングルテールをダブル出し

保安基準適合品

・ZEES EX.SYSTEM & Premium

・セド,グロ	Y33,H(B)Y33 MY33,PY33,ENY33	TYPE1 ¥164,800 TYPE1S ¥169,800 TYPE2 ¥139,800 TYPE2S ¥144,800 TYPE3 ¥124,800 TYPE3S ¥129,800 TYPE4 ¥99,800 TYPE4S ¥104,800 マークⅡ系90は2,2S,4,4Sのみの設定です。 JZX101,JZX100(TB),JZX91は¥5,000up(フロントパイプ付) Y33系は¥10,000up
・セド,グロ	Y32,P(B)Y32	
・マークⅡ系	JZX101,100 GX100,90 JZX91,90	
・アルテッツァ	SXE10 GXE10	TYPE1 ¥129,800 TYPE1S ¥134,800 TYPE2 ¥114,800 TYPE2S ¥119,800 TYPE3 ¥104,800 TYPE3S ¥109,800 TYPE4 ¥89,800 TYPE4S ¥94,800

・Premium Dual (76φ4本出し)

・セド,グロ	Y33,H(B)Y33 MY33,PY33,ENY33	TYPE1 ¥174,800 TYPE1S ¥179,800 TYPE2 – TYPE2S ¥154,800 TYPE3 ¥134,800 TYPE3S ¥139,800 TYPE4 – TYPE4S ¥114,800 JZX101,JZX100(TB)は¥5,000up(フロントパイプ付) Y33系は¥10,000up
・セド,グロ	Y32,P(B)Y32	
・マークⅡ系	JZX101,100 GX100,90 JZX91,90	

・リヤアンダースポイラー

リヤアンダースポイラー	JZX100系	ダブルマフラー専用	¥49,800
	JZX160.161	サイバーEX.専用	¥59,800
	SXE.GXE10	サイバーEX.専用	¥42,800
	Z33	センター出し専用 サイバーEX.専用	¥48,000 ¥48,000

Other Parts その他の商品

・ZEES FRONT PIPE (フルクロームメッキタイプ)

・スカイラインGTR	BCNR33 BNR32	76φW→90φ	¥48,000
・フェアレディZ32	GCZ32 CZ32	76φW	¥68,000
・フェアレディZ32	GZ32 Z32,HZ32	60φW	¥48,000
・GTO	Z16A(TB),Z15A(TB)	スペシャルタイプ 60φW→76φ	¥68,000
・GTO	Z16A,Z15A	スタンダードタイプ 60φW→65φ	¥48,000

・触媒サイレンサー

・スカイラインGTR BCNR33,BNR32 90φ	¥22,000
・GTO Z16A(TB),Z15A(TB)スペシャルタイプ 76φ	¥22,000
・GTO Z16A,Z15A スタンダードタイプ 65φ	¥19,800

・触媒ストレート (フルクロームメッキタイプ)

・NSX	NA1	60φ(2個1セット)	¥42,000

■車検証等で、型式・年式(前期・後期)、エンジン型式(TB・NA・S/C等)を確認してからご注文下さい。
■クロームメッキマフラーは、ジーズプロジェクトによる特許商品です。
■カートリッジタイプは、リヤタイコを分解して内部のサイレンサーが変換できるシステムです。
Type1・1S・3・3Sに設定(実用新案取得)
■ZEES EX.SYSTEM、Premium、Premium Dualは、運輸省令で定められた数値をクリアーした保安基準適合品です。
■掲載価格は、メーカー希望小売価格です。消費税は別途加算されます。
■仕様及び価格等は、改良のため予告なく変更することがあります。また、掲載商品は写真のため、多少実物と異なって見える場合があります。
■当社ZEESマフラーの取り付けにあたり、指定方法以外で取り付けたり、異なった車種等の取り付けにより事故等が発生した場合、当社はその責任を一切負いません。
■触媒サイレンサー、触媒ストレートは競技専用のため一般公道での使用はご遠慮下さい。
■GTO(Z16A・Z15A)NAのマフラーはその構造上、消音の問題及び排気効率向上の為、左片側排気となっております。ご了承下さい。
■フルデュアルマフラーは、競技用のみの設定になります。
■ZEESではカートリッジ買い替え時に古いカートリッジを責任をもって回収いたします。

Cyber GT Ti

チタン

砲弾型サイレンサーのサイバーGTにチタンテールエンドを採用。

触媒以降フルピース

※車種によってはレイアウトの関係上、リヤピースのみの構成の場合もございます。

http://www.zees.co.jp
E-mail :yoshi@zees.co.jp

Cyber GT Ti　サイバーGT Ti 100φ & 115φ

保安基準適合品



SOARER(115φ×2)



別売テールエンドに交換可能

新登場 チタンテールエンド

テールエンド部にチタンを新採用。しかも交換式なのでエアロ装着によりテール長が短くなってしまってもロングテールに交換し、車に合わせたドレスアップが可能です。更にステンレステールにも交換可能!!

Cyber GT Ti & Cyber GT Price List　サイバーGT Ti、サイバーGT 価格表

保安基準適合品

車名	型式	テール出口	Cyber GT Ti STANDARD 片側出し	Cyber GT Ti STANDARD 左右出し	Cyber GT Ti SPECIAL TYPE 片側出し	Cyber GT Ti SPECIAL TYPE 左右出し	Cyber GT STANDARD 片側出し	Cyber GT STANDARD 左右出し	Cyber GT SPECIAL TYPE 片側出し	Cyber GT SPECIAL TYPE 左右出し
アリスト	JZS147(TB・NA)	115φ		¥90,000		¥125,000		¥75,000		¥110,000
	JZS161(TB)	115φ		¥95,000		¥130,000		¥80,000		¥115,000
	JZS160(NA)	115φ		¥90,000		¥125,000		¥75,000		¥110,000
ソアラ	JZZ30・31	115φ		¥90,000		¥125,000		¥75,000		¥110,000
	UZZ30・31	115φ		¥90,000		¥125,000		¥75,000		¥110,000
マークII系	JZX101(3.0L NA)	115φ	¥63,000	¥95,000	¥88,000	¥130,000	¥53,000	¥80,000	¥78,000	¥115,000
	JZX100,JZX105(2.5L NA)	115φ	¥58,000	¥90,000	¥83,000	¥125,000	¥48,000	¥75,000	¥73,000	¥110,000
	JZX100(2.5L TB)	115φ	¥63,000	¥95,000	¥88,000	¥130,000	¥53,000	¥80,000	¥78,000	¥115,000
	GX100(2.0L)	115φ	¥58,000	¥90,000	¥83,000	¥125,000	¥48,000	¥75,000	¥73,000	¥110,000
	JZX91(3.0L NA)	115φ	¥63,000	¥95,000	¥88,000	¥130,000	¥53,000	¥80,000	¥78,000	¥115,000
	JZX90(2.5L TB・NA)	115φ	¥58,000	¥90,000	¥83,000	¥125,000	¥48,000	¥75,000	¥73,000	¥110,000
	GX90(2.0L)	115φ	¥58,000	¥90,000	¥83,000	¥125,000	¥48,000	¥75,000	¥73,000	¥110,000
アルテッツァ	SXE10,GXE10	100φ					¥38,000	¥65,000	¥53,000	¥90,000
アルテッツァgita	JCE10W,JCE15W	115φ	¥58,000		¥83,000		¥48,000		¥73,000	
フェアレディZ	Z33	115φ		¥90,000		¥125,000		¥75,000		¥110,000
	Z32,HZ32	115φ		¥90,000		¥125,000		¥75,000		¥110,000
	CZ32	115φ		¥90,000		¥125,000		¥75,000		¥110,000
	GZ32	115φ		¥90,000		¥125,000		¥75,000		¥110,000
	GCZ32	115φ		¥90,000		¥125,000		¥75,000		¥110,000
スカイライン	CPV35	115φ						¥75,000		¥110,000
GTO	Z15A(TB・NA)	115φ	¥68,000	¥100,000	¥93,000	¥135,000	¥58,000	¥85,000	¥83,000	¥120,000
	Z16A(TB・NA)	115φ	¥68,000	¥100,000	¥93,000	¥135,000	¥58,000	¥85,000	¥83,000	¥120,000
プレリュード	BB5・6・7・8	115φ	¥58,000		¥83,000		¥48,000		¥73,000	
	BB1・4	115φ	¥58,000	¥90,000	¥83,000	¥125,000	¥48,000	¥75,000	¥73,000	¥110,000
	BA8・9	115φ	¥58,000	¥90,000	¥83,000	¥125,000	¥48,000	¥75,000	¥73,000	¥110,000
レガシィ	BP5	115φ	¥58,000	¥90,000	¥83,000		¥48,000	¥75,000	¥73,000	¥110,000

色はスペシャルタイプで、フルクロームメッキ仕様+リヤタイコステンレスです。

※車検証等で、型式・年式(前期・後期)、エンジン型式(TB・NA・S/C等)を確認してからご注文下さい。

※掲載商品は写真のため、実物と異なって見える場合があります。
※掲載価格は消費税抜き価格です。別途消費税が加算されます。

Cyber GT

ハイパワー用砲弾型サイレンサーマフラー。どんなステージでも頂点を目指すユーザーへ。

触媒以降フルピース

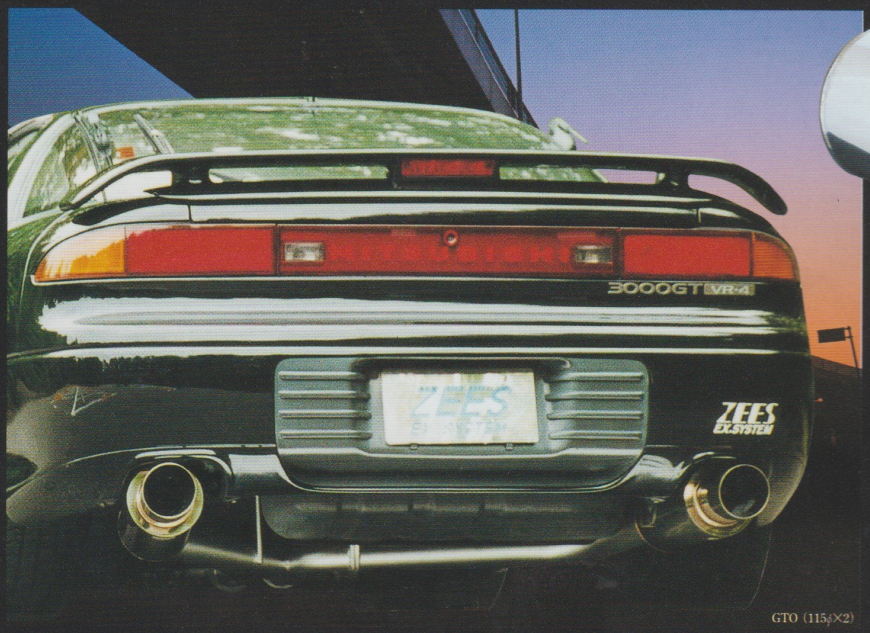
※車種によってはレイアウトの関係上、リヤピースのみの構成の場合もございます。

http://www.zees.co.jp
E-mail:yoshi@zees.co.jp

Cyber GT

サイバーGT 100φ & 115φ

保安基準適合品



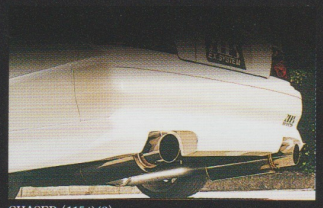
GTO (115φ×2)



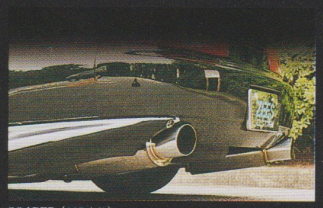
GTO (115φ×2)

究極のストレート構造を実現したサイレンサー&パイプ設計。

サイレンサーとパイプを可能な限りストレート構造に設計しました。
これにより、更にすぐれた排気効率と大幅なパワー&トルクを達成しました。
そして、テールエンドカットを12°として、レーシーかつ、スパルタンなリヤビューを演出しました。



CHASER (115φ×2)



SOARER (115φ×2)



FAIRLADY Z Z32 (115φ×2)



PURELUDE (115φ×2)



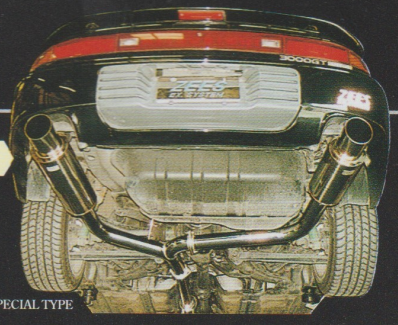
FAIRLADY Z33 (115φ×2)

Special Type

CYBER GT オールクロームメッキ仕様。
リヤビューの輝きにこだわりたい
ユーザーにおすすめです。

スペシャルタイプ

・サブピースAssy
・メインパイプ部オールクロームメッキ
・リヤタイコ部オールステンレス



GTO SPECIAL TYPE

Cyber Boldor

独創的なデザイン、サイバーボルドール。

触媒以降フルピース

※車種によってはレイアウトの関係上、リヤピースのみの構成の場合もございます。

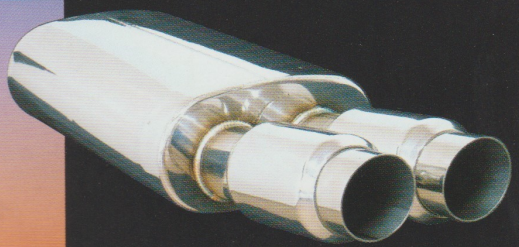
http://www.zees.co.jp
E-mail:yoshi@zees.co.jp

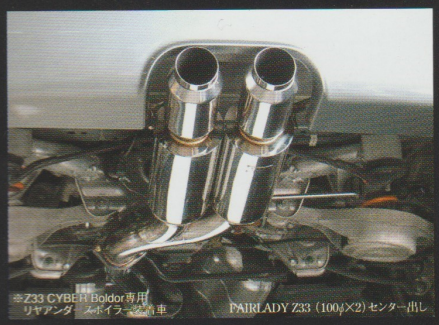
Cyber Boldor　90φ & 100φ×4本出し（2本出し）サイバーボルドール

保安基準適合品



FAIRLADY Z32（100φ×4）





※Z33 CYBER Boldor専用リヤアンダースポイラー装着車

FAIRLADY Z33（100φ×2）センター出し

新開発 ボルドールテール

ジースマフラーの頂点を目指し製作致しました。
独創的テールデザイン、迫力のルックス、極限まで高めた性能、そして音質。
すべてにおいて自信を持ってご提供致します。

Cyber Boldor & Cyber EX. Price List　サイバーボルドール、サイバーEX. 価格表

保安基準適合品

Four Tail Series

車名	型式	出口	Cyber Boldor Type-1	Type-1S	Type-2	Type-2S	Type-3	Type-3S	Type-4	Type-4S	Cyber EX. Type-1	Type-1S	Type-2	Type-2S	Type-3	Type-3S	Type-4	Type-4S
アリスト	JZS160・161（TB・NA）	100φ×4	¥179,800	¥184,800		¥159,800	¥139,800	¥144,800		¥119,800	¥179,800	¥184,800		¥159,800	¥139,800	¥144,800		¥119,800
	JZS147	100φ×4	¥179,800	¥184,800		¥159,800	¥139,800	¥144,800		¥119,800	¥179,800	¥184,800		¥159,800	¥139,800	¥144,800		¥119,800
ソアラ	JZZ40	100φ×4												¥189,800				¥169,800
	JZZ30・31,UZZ30・31	100φ×4	¥169,800	¥174,800		¥149,800	¥129,800	¥134,800		¥109,800	¥169,800	¥174,800		¥149,800	¥129,800	¥134,800		¥109,800
マークⅡ系	GX90・100,JZX90（TB・NA）・100（NA）	100φ×4	¥169,800	¥174,800		¥149,800	¥129,800	¥134,800		¥109,800	¥169,800	¥174,800		¥149,800	¥129,800	¥134,800		¥109,800
	JZX91,JZX100（TB）・101（フロントパイプ付）	100φ×4	¥174,800	¥179,800		¥154,800	¥134,800	¥139,800		¥114,800	¥174,800	¥179,800		¥154,800	¥134,800	¥139,800		¥114,800
アルテッツァ	SXE10,GXE10	90φ×4				¥114,800				¥89,800				¥114,800				¥89,800
フェアレディZ	Z33	100φ×4				¥134,800				¥99,800				¥134,800				¥99,800
	GCZ32,GZ32,CZ32,Z32,HZ32	100φ×4	¥169,800	¥174,800		¥149,800	¥129,800	¥134,800		¥109,800	¥169,800	¥174,800		¥149,800	¥129,800	¥134,800		¥109,800
NSX	NA1,NA2	90φ×4											¥179,800	¥199,800			¥149,800	¥169,800
プレリュード	BB1・4,BA8・9	100φ×4				¥149,800				¥109,800				¥149,800				¥109,800
GTO	Z15A（TB・NA）,Z16A（TB・NA）	100φ×4	¥169,800	¥174,800		¥149,800	¥129,800	¥134,800		¥119,800	¥169,800	¥174,800		¥149,800	¥129,800	¥134,800		¥119,800
MR-S		90φ×4	セミステンレス… ¥89,800　オールステンレス… ¥159,800															

Two Tail Series

車名	型式	出口	Cyber Boldor Type-1	Type-1S	Type-2	Type-2S	Type-3	Type-3S	Type-4	Type-4S	Cyber EX. Type-1	Type-1S	Type-2	Type-2S	Type-3	Type-3S	Type-4	Type-4S
マークⅡ系	GX90・100,JZX90（TB・NA）・100（NA）	100φ×2	¥111,800	¥114,800		¥99,800	¥86,800	¥89,800		¥74,800	¥111,800	¥114,800		¥99,800	¥86,800	¥89,800		¥74,800
	JZX91,JZX100（TB）・101（フロントパイプ付）	100φ×2	¥116,800	¥119,800		¥104,800	¥91,800	¥94,800		¥79,800	¥116,800	¥119,800		¥104,800	¥91,800	¥94,800		¥79,800
アルテッツァ	SXE10,GXE10	90φ×2				¥79,800				¥59,800				¥79,800				¥59,800
スカイライン	R34系	100φ×2	¥106,800	¥109,800		¥94,800	¥81,800	¥84,800		¥69,800	¥106,800	¥109,800		¥94,800	¥81,800	¥84,800		¥69,800
	R33系	100φ×2	¥106,800	¥109,800		¥94,800	¥81,800	¥84,800		¥69,800	¥106,800	¥109,800		¥94,800	¥81,800	¥84,800		¥69,800
プレリュード	BA8・9,BB1・4,BB5・6・7・8	90φ×2	¥111,800	¥114,800		¥99,800	¥86,800	¥89,800		¥74,800	¥111,800	¥114,800		¥99,800	¥86,800	¥89,800		¥74,800
レガシィ	BE5	100φ×2	¥111,800	¥114,800		¥99,800	¥86,800	¥89,800		¥74,800	¥111,800	¥114,800		¥99,800	¥86,800	¥89,800		¥74,800
	BH5	100φ×2	¥89,800	¥92,800		¥77,800	¥74,800	¥77,800		¥62,800	¥89,800	¥92,800		¥77,800	¥74,800	¥77,800		¥62,800
MR-S		90φ×2	セミステンレス… ¥69,800　オールステンレス… ¥129,800															

※車検証等で、型式・年式（前期・後期）、エンジン型式（TB・NA・S/C等）を確認してからご注文下さい。

TYPE 1 オールクロームメッキ&カートリッジタイプ

TYPE 2 オールクロームメッキタイプ

TYPE 3 リヤタイコ以降クロームメッキ&カートリッジタイプ

TYPE 4 リヤタイコ以降クロームメッキタイプ

TYPE 1S~4S それぞれのタイプでリヤタイコ以降オールステンレスになります

※掲載商品は写真のため、実物と異なって見える場合があります。
※掲載価格は消費税抜き価格です。別途消費税が加算されます。

Cyber EX.

追力の90φ & 100φ×4本出し。

触媒以降
フルピース

※車種によってはレイアウトの関係上、リヤピースのみの構成の場合もございます。

http://www.zees.co.jp
E-mail :yoshi@zees.co.jp

Cyber EX.

90φ & 100φ×4本出し（2本出し）サイバーEX.

保安基準適合品



NSX（100φ×4）



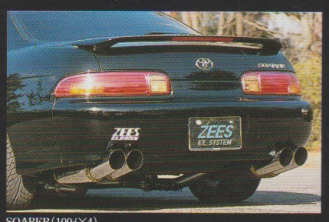
GTO（100φ×4）

追力の4本出しマフラーの代名詞
サイバーEX.

独特のルックスからは想像もつかない静かなサウンドを目指しリニューアル!!
今回更に4Oソアラをラインナップ致しました。
ジェントルなルックス、音を求めるオーナーへ問いかけます。

Four Tail Series

圧倒的なインパクトをさらに加速。また一切の妥協をなくすため完全専用設計し、一から作り直ししました。



SOARER（100φ×4）

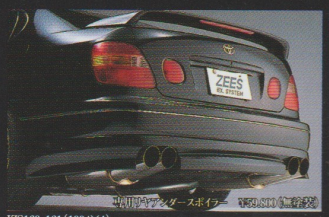


Z32（100φ×4）



専用リヤアンダースポイラー　¥42,800（無塗装）

ALTEZZA（90φ×4）



専用リヤアンダースポイラー　¥38,800（無塗装）

JZS160・161（100φ×4）



MR-S（90φ×4）



専用リヤアンダースポイラー　¥38,800（無塗装）

JZX100（100φ×4）



JZS147（100φ×4）



PURELUDE（100φ×4）

Two Tail Series



JZX100（100φ×2）



ALTEZZA（90φ×2）



R34（100φ×2）



R33（100φ×2）



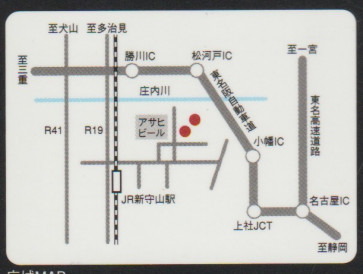
http://www.zees.co.jp

株式会社　ジースプロジェクト

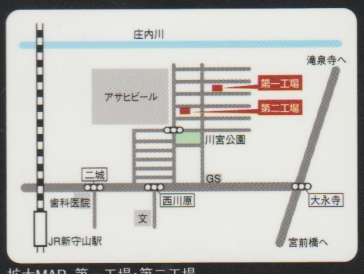
■第一工場
〒463-0081　名古屋市守山区川宮町438-2
TEL 052-791-7805　FAX 052-791-7806

■第二工場
〒463-0081　名古屋市守山区川宮町243
TEL 052-758-5450　FAX 052-758-5451

■ゼリウス専用ダイヤル
TEL 052-791-8680　FAX 052-791-7806



広域MAP



拡大MAP　第一工場・第二工場

H18.1発行　　発行元　株式会社　ジースプロジェクト

■ショップ様へ／マフラー、エアロパーツ等のジースプロジェクト全商品業販致します。
※ZEESではカートリッジ買い替え時に、古カートリッジを責任をもって回収し、不燃物と再利用可能物と分けて処理をするリサイクル活動にも取り組んでいます。

このカタログは販売店用のため掲載価格には消費税は含まれておりません。

このカタログは2006年1月現在のものです。仕様、価格等は予告なく変更されることがありますのでご了承下さい。