ORIGINAL PARTS CATALOGUE Vol.15

RH 9

The Street Specs of GT-R, 0-400m 9seconds Record Holders Club.



PIT ROAD M

MACHINE FACTORY

2015 ▶▶ 2016

BLUES MORISHITA

目次 CONTENTS

工場/設備 FACTORY&EQIPMENT 2
一般車検/公認車検/日常車検 SAFTY CHECK 3
SETTING MENU セッティングメニュー 3
OVER/HAUL 3
AERO PARTS for GTO 外装系 4
common to ALL 全年式用 4
ENGINE PARTS for GTO エンジン系 5-6
REINFORCEMENT for GTO 補強系 6
EXHAUST for GTO 排気系 6-7
DRIVE TRAIN for GTO 駆動系 7
SUSPENSION&BRAKE for GTO 足廻り系 8
LIGHTING for GTO 灯火系 8
THE OTHERS for GTO その他 8
SKYLINE & NISSAN GT-R 9-10
86 / BRZ 10
RX-7 / RX-8 10-11
LANCER EVOLUTION 11
PULSAR/LUCINO/SUNNY 12
FAIRLADY Z 12-13
MARCH/CUBE 13
SWIFT 13
CELICA 14
WINGROAD/PRIMERA 14
K-CAR 15
THE OTHERS CARS 15-17
PIT ROAD M STECKER ステッカー 17
THE OTHERS GOODS 18
THE HISTORY OF PIT ROAD M ピットロードMの歩み 19

工場/設備 FACTORY&EQIPMENT

工場



第一工場
メインの作業をこちらで行います。リフト3機を備え、エンジン、MTの脱着や足回りなどの重作業、車検、整備、チューニング、また、パワーチェックやコンピューターセッティングなどもこちらで行います。



第二工場
車輌のチェックや軽作業はこちらで行います。また、エアロパーツ、ライトなどの外装部品の取付、加工や、オーディオ、カーナビゲーションなどの電装部品の取付もこちらで行います。



第三工場
車輌保管スペースです。新車、中古車の在庫や、お客様からお預かりしておる車、また、作業順番待ちの車などを保管しております。



商談ルーム
商談・見積もり等はこちらで行います。経験豊かなスタッフが丁寧に対応致します。また、商品の陳列棚もありますので、手に取って見ることも可能ですよ。



ゲストルーム
作業待ちのお客様はこちらでお待ち下さい。アットホームな雰囲気で、DVDなども鑑賞していただけます。また、コーヒーやジュースなどのお飲み物や軽食も御用意しております。



セキュリティー
工場はセコムセキュリティー完備。工場内だけでなく、駐車場までセキュリティーロックがかかります。夜間、定休日などもお客様からお預かりしている大切な車をしっかり守ります。

設備

ダイナパック パワーチェックやコンピューターセッティングを行います。



パワーチェック
国産2WD ¥8,000～
外車2WD ¥20,000～
国産4WD ¥10,000～
外車4WD ¥30,000～

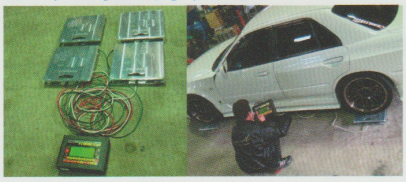
アライメントテスター
足廻りのセッティングなどに使います。持ち運びも出来ますので、サーキットでもセッティング可能。また、コンピューターを使ったトータルアライメントも承ります。(セッティングデータ付)



レーザーテスター
トー調整 ¥5,000～
キャンバー調整 ¥3,000～

コンピューターテスター
四輪トータルアライメント
¥25,000～

コーナーウエイトゲージ



4つの車軸にかかるそれぞれの重量を独立して測定。今の車の総重量や、足廻りのセッティングに使用します。

コーナーウエイト測定
¥6,000～
ウエイトバランス /1ヶ所
¥3,000～

タイヤチェンジャー&バランサー
大口径ホイール&低扁平タイヤ対応。30インチ、15Jホイールまで対応できるタイヤチェンジャーです。また、ランフラットタイヤやレーシングスリックも安全、確実に組替え可能。さらに高精度バランサーでブレもなくなります。タイヤ組替え後の窒素充填もOK!



タイヤ交換
¥500～ /1本
ホイールバランス
¥500～ /1本
窒素充填
¥500～ /1本

排ガステスター 排ガスの濃度を測定します。主に車検前に使用。



排ガス測定¥1,000～

車検基準値	S53年度 排ガス規制適合車 (型式 E-○○○)	H10年度 排ガス規制適合車 (型式 GF-○○,GH-○○, CBA-○○,UA-○○など)
CO	4.5vol%以下	1vol%以下
HC	1200ppm以下	300ppm以下

サウンドレベライザー



マフラーの音量を測定します。
車検前や、音量規制のあるサーキットに行く前などに役立ちます。

音量測定 ¥1,000～

車検基準値	S53年度 排ガス規制適合車 (型式 E-○○○)	H10年度 排ガス規制適合車 (型式 GF-○○,GH-○○, CBA-○○,UA-○○など)
音量	103db以下	96db以下

カーマンスキャンライト(車輌診断機)



車の調子が悪く、何らかの警告灯が点灯した時など、ECMにメモリーされたデータを読み込みます。また、各部のセンターチェックや作動確認も行えます。

コンサルトチェック
¥5,000～

フルフラットローダー車

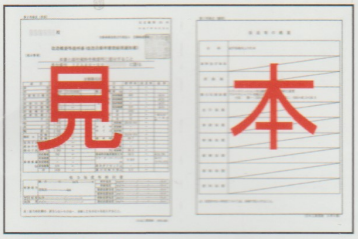


TIG溶接



一般車検/公認車検/日常車検 SAFTY CHECK

ピットロードMマシンファクトリーは、近畿陸運局認証工場（近運整認兵第6817号）ですので、記載変更や構造変更を伴うチューニングも、公認車検を取得できます。公認を取得することにより、チューンドカーでも気兼ねなく公道を走れますヨ！また、日常点検やお車の気になる所、車検対応かどうかなどの点検・整備も承ります。



車検法定費用

※貨物（4ナンバー・1ナンバー）、特殊用途（8ナンバー）等は重量税・保険料が異なりますのでお問い合わせ下さい。

重量税		検査印紙代	
●軽自動車	¥6,600	●5・7ナンバー	¥1,700
●～1.0t	¥16,400	●3ナンバー	¥1,800
●1.0t～1.5t	¥24,600	自賠責保険	
●1.5t～2.0t	¥32,800	●軽自動車 24ヶ月	¥26,370
●2.0t～2.5t	¥41,000	●軽自動車 25ヶ月	¥27,240
		●自家用乗用車 24ヶ月	¥27,840
		●自家用乗用車 25ヶ月	¥28,780

※上記価格は2年分です。エコカー減免適用車、または初年度登録より13年経過した車両につきましては税率が変わります。

公認車検取得料金

- ●エンジン換装
- ●カーボンプロペラシャフト
- ●エンジン排気量変更
- ●インジェクション↔キャブ
- ●MT変更
  シーケンシャル・ドグミッション
  各¥80,000～
- ●AT↔MT換装
- ●懸架装置変更
  （サスペンション・アーム）
- ●操舵装置変更
  （ハイキャスカット）
- ●重量定員・外寸変更
  各¥50,000～

日常点検

●シャーシ・ボディチェック診断
- ○各部の錆やボルトの締め付け
- ○各駆動系のグリス・ブーツ・オイル等の点検
- ○タイヤ・ブレーキの残量や空気圧チェック　など

●電装品・エレクトロニクス診断
- ○各灯火類の点検確認
- ○ワイパー・オーディオ・エアコンなどの室内装備の点検
- ○各種メーター・センサーの作動確認　など

●エンジンチェック診断
- ○各種オイルの量・汚れ・漏れ等の点検
- ○各種ベルトの張り、劣化等の点検
- ○異音、コンプレッションのチェック　など

★その他お客様の気になる所の点検・整備致します。まずはお問い合わせ下さい。

SETTING MENU セッティングメニュー

ピットロードMでは最新のシャーシダイナモ（ダイナパック、4WD 1200ps対応）と実走で、貴方の車のポテンシャルを最大限に引き出すコンピューターセッティングを行います。ダイナパックとは…車の車軸（ハブボルト）と測定機をダイレクトに繋ぎ、実走に近い状態でエンジン出力や細かなエンジン特性を測定します。従来のローラー式に比べ、タイヤのスリップやローラーの慣性による誤差も無く、正確なデータを取ることが可能です。



セッティング基本料金

AFC/ブーストコントローラー



吸排気系のライトチューンが施された車輌に最適。狂った燃料噴射の補正、又はブーストの補正を致します。

¥20,000～

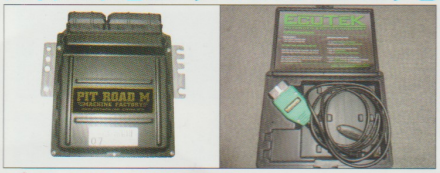
e-manage/V-manage



e-manageは燃料補正と点火マップの変更が可能。また、追加インジェクターの制御や、パソコン画面上にデータロガーを表示することが可能。また、v-manageは可変バルブ機構のタイミングを最適な回転数に合わせることが出来ます。

¥50,000～

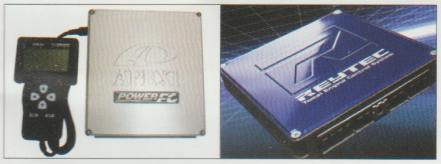
メインコンピューター/ECUTEKコンピューター書換え



ECUTEKコンピューターにて仕様にあわせて必要な部分のデータを変更。燃料マップ変更、点火マップ変更、各種リミッターの変更＆解除が可能。また、気温に伴う酸素濃度の変化に対応する為、追加基盤による夏/冬の切替えモード付も承ります。

¥150,000～

パワーFC/RAYTEC



チューニングの基本データが入ったフルコンを現車に合わせてさらに詰めていきます。タービン交換やエンジンチューンなどで、純正CPUでは制御しきれない領域になった場合、さらにセッティング幅を広げることが出来ます。

¥100,000～

e-manage Ultimate/F-con is



究極のサブコンといわれるこの2種。従来の燃料補正の他に、燃料噴射量を減量することも出来る為、大容量インジェクターの制御も対応。同時に点火タイミングの補正も可能になります。また、加速度補正やA/T車の急激なシフトアップ/ダウン時にも点火信号や燃料信号を最適化し、ノッキングを抑制します。

¥100,000～

e-manage Ultimate+V-manage,F-manage



e-manage Ultimateの性能をさらにバージョンアップ。V-masnageと抱き合わせで使用することにより、可変バルタイの制御と共に切替時期の細かな制御も可能になります。また、f-manageではO2フィードバックによってA/F補正が出来ない車輌に対し、フィードバックをコントロールすることにより、最適な空燃比に補正することが可能です。

¥120,000～

F-conV pro



フルコンの代名詞。燃料マップ、点火マップ、加速度補正、A/T補正など、あらゆるセッティングデータを一から作ることが出来ます。また、エアフロレスも可能な為、ダイレクトな吸気が得られ、その車の持つポテンシャルを最大限に引き出すことが可能です。さらにF-CON NAVIGATORとリンクすることにより、リアルタイムに車輌の状況を把握することもできます。

¥150,000～

OVER/HAUL

レシプロエンジン（純正部品使用）



	エンジンペア	ヘッドO/H	腰下O/H
直列3気筒	¥150,000～	¥50,000～	¥70,000～
直列4気筒	¥300,000～	¥70,000～	¥80,000～
直列6気筒	¥350,000～	¥100,000～	¥120,000～
V型6気筒	¥400,000～	¥150,000～	¥180,000～
水平対向4気筒	¥350,000～	¥100,000～	¥120,000～
水平対向6気筒	¥450,000～	¥150,000～	¥180,000～

※右記価格にエンジン脱着費用は含まれておりません。※エンジン下取りが前提です。なお、コンディションが著しく悪いものにつきましては下取りが出来ない場合があります。※エンジン型式により、価格は異なります。詳しくはお問い合わせください。※ペアエンジンはO/Hされたエンジン単体の価格です。
※ヘッドO/H、腰下O/HはO/H工賃価格です。交換、補修部品は別途費用がかかります。



ミッションO/H

リビルトMTペア　¥120,000～
シンクロO/H　¥80,000～

※リビルトMTペアはO/HされたMT単体の価格です。シンクロO/Hは工賃単体の価格です。補修部品、交換部品等につきましては別途費用が必要です。
※上記価格にMT脱着工賃は含まれておりません。
※ミッション下取りが前提です。なお、コンディションが著しく悪い物につきましては下取りが出来ない場合があります。



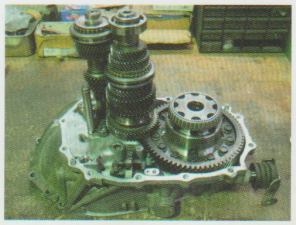
ロータリーエンジン（純正部品使用）

ノーマルO/H　¥180,000～
ペリ・クロスO/H　¥200,000～

O/Hオプションメニュー

- ●サイドポート加工　EXポート込
  - 純正タービン用　¥40,000～
  - ～500PS対応　¥90,000～
  - ～550PS対応　¥120,000～
  - 550PS～対応　¥150,000～
- ●EXポート加工
  - ～450PS対応　¥20,000～
  - ～550PS対応　¥30,000～
  - ～600PS対応　¥40,000～
  - 600PS～対応　¥60,000～

※上記価格にエンジン脱着費用は含まれておりません。
※エンジン下取りが前提です。なお、コンディションが著しく悪いものにつきましては下取りが出来ない場合があります。



デファレンシャルO/H

プレッシャープレート　¥15,000～

※上記価格はデファレンシャルO/H工賃単体の価格です。補修部品、交換部品等につきましては別途費用が必要です。
※上記価格にデファレンシャル脱着工賃は含まれておりません。
※社外品LSDの場合は製造メーカーと銘柄をご連絡下さい。

AERO PARTS for GTO 外装系



FALCON-SPL SERIES

FRONT BUMPER	¥98,000
FRONT BUMPER TYPE-I (for 2nd Generation)	¥88,000
SIDE STEP	¥90,000
REAR BUMPER	¥90,000
3 ITEM PRICE	¥260,000
CARBON BONNET	¥158,000
FRP BONNET	¥138,000
CARBON REAR GATE	¥168,000
CARBON DOOR PANEL LH	¥138,000
CARBON DOOR PANEL RH	¥138,000
BONNET PIN	¥3,800



FRONT BUMPER TYPE-I ¥88,000

M-SPL戦闘機 **M-SPL ACRYLIC WINDOW SERIES** アクリルウィンドウ



サイドウインドウ 2.5kg/1枚各 ¥45,000
リアウインドウ 3.5kg ¥105,000
サイド・リア3点セット ¥175,000
オプション スモーク入り ドア 各¥6,500UP リア ¥10,000UP

FACE TRANSPLANT フェイス移植



前期フェイス↔中期・後期フェイス ¥500,000～

中期フェイス↔後期フェイス ¥400,000～

SIDE TRANSPLANT サイド移植



サイドピラーガーニッシュ
前・中期用¥21,000 後期用 ¥15,000
※価格は変更する可能性がありますのでお問い合わせ下さい。

REAR TRANSPLANT リア移植



リアエンドガーニッシュ
前期用 ¥18,000
中期用 ¥17,800
後期用 ¥16,000
※価格は変更する可能性がありますのでお問い合わせ下さい。

common to ALL 全年式用

M-SPL戦闘機
FALCON-SPL BLISTER OVER FRONT FENDER
ブリスターオーバーフロントフェンダー



片側3cmワイド フロント/左右セット
FRP 2kg ¥78,000
カーボン 1.5kg ¥158,000

M-SPL戦闘機
FALCON-SPL BLISTER OVER REAR FENDER
ブリスターオーバーリアフェンダー



片側6cmワイド リア/左右セット
FRP 2.5kg ¥78,000
カーボン 2kg ¥158,000

M-SPL戦闘機
FALCON-SPL エアロドアミラー AERO DOOR MIRROR



車検対応



サーフェイサー クリアレンズ ¥75,000
フルカーボン クリアレンズ ¥87,000

AERO CATCH エアロキャッチ



車検対応

ブラックカギ無 ¥12,000
カーボンカギ無 ¥16,000
ブラックカギ付 ¥14,000
カーボンカギ付 ¥20,000

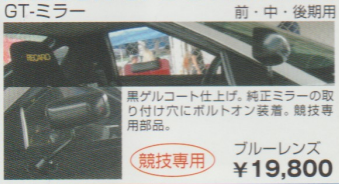
M-SPL戦闘機
AERO MIRROR WITH INDICATOR
エアロドアミラーウインカー付 前・中・後期用



サーフェイサー クリアレンズ ¥88,000
フルカーボン調 クリアレンズ ¥99,000

大人気のファルコンSPLエアロミラーシリーズにウインカー付が登場!!高輝度LEDを採用し、視認性も良好、安全面にも貢献!!
さらに別売のウインカーポジショニングキットを併用することにより、常時点灯も可能!!夜間の走行を華やかに演出します。
車検対応

M-SPL戦闘機
FALCON-SPL GT-MIRROR
GT-ミラー 前・中・後期用



黒ゲルコート仕上げ。純正ミラーの取り付け穴にボルトオン装着。競技専用部品。
競技専用
ブルーレンズ ¥19,800

M-SPL戦闘機
FALCON-SPL GT-WING GT-ウィング



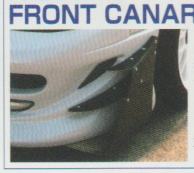
カーボン製3Dタイプ（SARD製）で、GTOのトランク幅に合わせて設計。ウイングの足はフェンダー部にもかかる為リアゲートの負担が軽減します。カーボンリアゲートにも使用可能。
（カーボンリアゲートに装着する際はボンネットピンが別途必要。）
競技専用
1710mm ¥145,800 1810mm ¥155,800

M-SPL戦闘機
FALCON-SPL GULL-WING DOOR KIT
ガルウィングドアキット



KIT ¥298,000～
補修用ダンパー1本¥30,000
取付 ¥100,000～
ボディカラーに合わせて塗装可能です。
（指定無しの場合はブラックとなります）

M-SPL戦闘機
FALCON-SPL GENERAL-PURPOSE FRONT CANARD フロントカナード



フロントの接地性がアップすることにより、加速時のホイールスピンが抑えられ、直進安定性・コーナー安定性も向上します。ブラックカーボン・シルバーカーボン設定有り。
※汎用品の為バンパー形状に合わせての加工が必要です。
汎用品/フロント ¥39,800

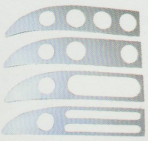
M-SPL戦闘機
FALCON-SPL FRONT DIFFUSER
フロントデフューザー



フロア部を流れる空気を整流することにより、直立安定性・コーナリング性能が向上します。
カラー：半透明・黒ゲル
ファルコンSPLフロントバンパー用 ¥64,800

TEIL LENS COVER テールレンズカバー



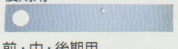


designed by RAZE
前・中・後期用 ¥18,000

REAR GARNISH COVER リアガーニッシュカバー



前期用
後期用



designed by RAZE
前・中・後期用 ¥7,000

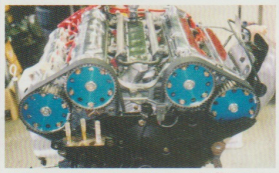
M-SPL戦闘機
FALCON-SPL REAR DIFFUSER
リアデフューザー



フロア部を流れる空気を整流することにより、直立安定性・コーナリング性能が向上します。
ファルコンSPL リアバンパー用 FRP ¥49,800
カーボン ¥79,800

ENGINE PARTS for GTO エンジン系

M-SPL戦闘機
M-SPL COMPLETE ENGINE コンプリートエンジン



M-SPLエンジン SPEC I
3.1L→ターボ、カム、カムシャフト、アルミスプロケット、鍛造ピストン、強化バルブスプリング（M-SPLパーツ全て含む）燃焼室形状修正＋容積調整、面研、バランス取り 6G72
¥1,380,000～

M-SPLエンジン SPEC II
M-SPL エンジンSPEC1＋H断面コンロッドSET
¥1,580,000～

M-SPLサーモ付。タービン・サージは含みません！詳しくはお問い合わせ下さい。

OVER HAUL エンジンオーバーホール 6G72



ノーマル O/H ターボ NA
ノーマル ピストン・オーバーサイズ
¥500,000～

チューニングエンジン オーバーホール
¥1,000,000～

M-SPL DIRECT IGNITION SYSTEM ダイレクトイグニッションシステム



商品単体 **¥118,000**
取付込み **¥150,000～**
セッティング込み **¥200,000～**

構成部品：ダイレクトコイル、ハーネス、プラグコードのセット。ディストリビューターからの点火方式をDI式点火に変えることにより、安定した点火が得られます。低速から高回転域までスムーズな吹け上がり!!パワー&トルクアップ!!※装着の際はM-SPLリアバッテリー移設キットが必要です。装着に当たってはコンピューターセッティングが必要です。

M-SPL戦闘機
M-SPL CAM ADJUST PULLEY カムアジャストプーリー



ベストなカムタイミングを求める方に。メモリ付。美しいアルミ削り出し。M-SPLハイカムシャフトと付けるとベストセッティングになります！

¥100,000

M-SPL戦闘機
M-SPL TIMING BELT 強化タイミングベルト 6G72



ベース素材にEPDMゴムを採用し、さらにケブラー繊維を織り込んだ強化タイミングベルトです。伸び率はほぼ0%でありながら、カム振動を低減させる柔軟性を併せ持ち、耐久性は純正の4倍以上。また、歯ゴム部にはナイロン短繊維を配合、大幅に剛性をアップすることで、耐歯欠強度を向上させました。オプション2耐久レース最速マシンのブルース森下謙信号にも使用、その高性能は実証済み!!
1000ｐｓオーバー対応!!鮮やかなピンクカラー。

¥19,800

M-SPL戦闘機
M-SPL FORGED PISTONES 鍛造ピストン



M-SPL鍛造ピストンが更に進化し、ニュータイプが登場！従来品より更に材質の強度をアップすることにより、本体の贅肉を削ぎ落とすことに成功!!従来の強度を保ちつつ、更なる軽量化にも貢献することが出来ました。重量1個350ｇ、ブースト圧2.0kg/cm²対応。ピストン・ピストリング・ピン付のフルセット。

¥228,000

M-SPL戦闘機
M-SPL CONNECTING LODS コンロッド



6本セット
¥248,000

クロモリ鍛造コンロッドです。エンジンオーバーホール時のピストン交換の際におすすめ。

M-SPL戦闘機
M-SPL HIGH- LIFT CAMSHAFT ハイカムシャフト



中高回転のパワーを求める方に。大きなタービンを回したい方におすすめです。エンジンによりシム調整が必要となります。

TYPE- I　IN64°/リフト5.6　EX64°/リフト5.6
TYPE- II　IN66°/リフト9.9　EX66°/リフト9.24
TYPE- III　IN68°/リフト10.1　EX68°/リフト9.4

前期用 **¥268,000**
中・後期用 **¥248,000**

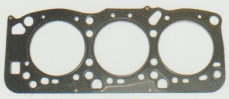
M-SPL戦闘機
M-SPL VALVE SPRING SET バルブスプリングセット



7,500rpm以上の高回転を求める方に。ハイカムシャフトを入れられた方は、同時交換が必要です。

¥80,000

M-SPL戦闘機
M-SPL HEAD GASKET バルブスプリングセット



ターボ・NA各
0.8mm/1.0mm/1.2mm **¥60,000**
1.5mm **¥63,000**
1.8mm/2.0mm **¥65,000**

ビードタイプ 6G72　ボア 93φ
1台分SET価格です。

M-SPL戦闘機
M-SPL BIG INJECTOR ビッグインジェクター



550cc **¥15,000**
650cc **¥15,000**
720cc **¥16,000**
850cc **¥18,000**
1000cc **¥23,000**

ノーマルで360ccしかないので、ノーマルタービンで1.2kg以上かける仕様やタービン交換した方は必要です。



M-SPL戦闘機
M-SPL ALUMINUM CRANK PULLEY アルミクランクプーリー

美しいアルミ削り出し。フリクションロスの低減によるレスポンスアップ！タイミングベルト交換の際&エンジンO/Hの際にオススメです。色は鮮やかなブロンズアルマイト仕上げ。
※プーリーは2種類ありますので、タイミングベルトかVベルトかリブベルトか確認して下さい。

¥60,000

M-SPL戦闘機
M-SPL ANGEL AIR CLEANER エンジェルエアクリーナー



パワーアップエンジェル
ターボ・NA共通
ステンレスコア **¥20,000**
コットンコア **¥18,000**

美しいステンレス仕上げ。吸入量アップ。専用ステー、ボルト、ナット付。
チューニングはエンジェルからはじまります！

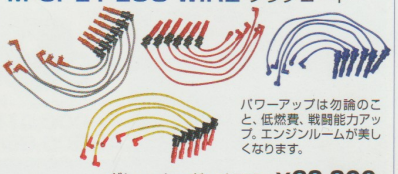


M-SPL戦闘機
M-SPL TWIN SUCTION PIPES KIT ツインエアーサクションパイプキット

FconVproでセッティングを取った場合などエアフロが不要になった時に。吸気効率の向上により10ps以上のパワーアップが望めます。

¥80,000～

M-SPL戦闘機
M-SPL PLUG WIRE プラグコード



パワーアップは勿論のこと、低燃費、戦闘能力アップ。エンジンルームが美しくなります。

グレー・レッド・イエロー **¥28,800**
ブルーポイント（イリジウム・プラチナプラグに対応） **¥33,800**

M-SPL戦闘機
M-SPL BLOW-OFF CUT KIT ブローオフカットキット



前置きインタークーラーKITにした際におすすめです。ブースト安定・レスポンスアップのブローオフ外しキットです。美しいアルミ削り出し仕上げです。

パワーアップエンジェル2 ¥9,000

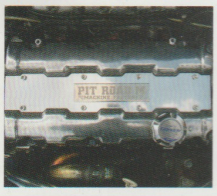


M-SPL戦闘機
M-SPL NOS SYSTEM NOSシステム

映画、ワイルドスピードでお馴染みのNOSシステムです。NA、ターボ問わず装着可能!!パワー&トルクが飛躍的に向上します。

汎用品
取付工賃込
¥258,000～

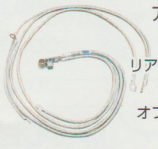
M-SPL PLUG COVER プラグカバー



アルミ製の鏡面仕上げプラグカバーです。エンジンルームを華やかに演出します。専用ステンレス六角ボルト×8付き。

Z15A・Z16A
¥20,000

M-SPL戦闘機
M-SPL EARTHING SYSTEM



アーシングシステム **¥28,000**
リアバッテリー車用プラス **¥25,000**
オプションにて1ヶ所1m **¥5,000**

燃費上昇。アイドリング安定。パワーアップ。

M-SPL戦闘機
M-SPL ONE-OFF SURGE TANK ワンオフサージタンク



スロットル（純正～90φ）・形状・容量などお好みに応じて製作可能。

¥50,000～

M-SPL ALTERNETOR 強化オルタネーター



純正をはるかに上回る発電量（110A→125A）さらに純正新品より低価格（純正品¥78330）
※オーダー時には車検証記載事項をお伝え下さい。

¥68,000

M-SPL戦闘機
M-SPL BOOST-UP DETA CPU ブーストアップCPU



燃料マップ変更・点火時期変更・スピードリミッター解除・レブリミッター変更。
ブースト1.1kg/cm²未満 **¥158,000～**
ブースト1.1kg/cm²以上 **¥178,000～**

タービン交換・インジェクター交換・カム交換は **+¥50,000～**



M-SPL BIG THROTTLE ビッグスロットル加工

純正スロットルを2mm拡大加工。要純正下取り。

¥45,000

M-SPL戦闘機
M-SPL crystallized painted engine head cover 結晶塗装エンジンヘッドカバー



結晶塗装を施したエンジンヘッドカバーです。お好きな色に塗装可能。要純正下取り。

¥39,800～

M-SPL戦闘機
IDLE SPEED CONTROL SERVO アイドルスピードコントロールサーボ



アイドリングの不調やエンストをよくおこす車輌は、まずこちらを疑ってみて下さい。対策品です。

従来品　対策品

¥25,000

M-SPL戦闘機
M-SPL STARTER MOTOR 強化セルモーター



定格出力170Aの大容量 6G72用
(純正120A)でエンジンを一発始動



※オーダー時 車検証記載事項をお伝えください。

↑ターボ車(ゲドラグ5F/6F)用
NA車(5F/AT)用→

各**¥58,000**



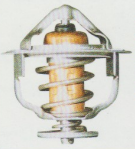
M-SPL戦闘機
M-SPL FUEL FILTER フューエルフィルター

5万km以上走行している車はフィルターが詰まりエンジンブローの原因になります。交換必要。
エンジンのメンテナンス～ブースUP&フルチューンする際にはぜひ交換して下さい！

ターボ・NA共通 **¥8,000**

M-SPL戦闘機

M-SPL LOW-TEMP THERMOSTAT 6G72用 戦闘機サーモ

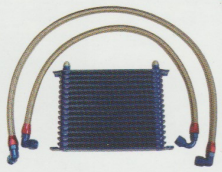


水温が10℃下がります。開弁温度65℃。M-SPC戦闘機サーモ取付の際はM-SPCラジエーターホースSETを同時に取り付ける事をおすすめします。

¥9,800

M-SPL戦闘機

M-SPL 16LAYERS OILCOOLER KIT 16段オイルクーラーキット



16段コア コアサイズ
L299×H233.2×W50
温度・油圧が安定。GTOには大きなオイルクーラーが必要。色は鮮やかな美しいブルー仕上げです。

ターボ用 **¥80,000**
NA用 **¥92,000**

M-SPL戦闘機

M-SPL RADIATOR GTO/ランサー用

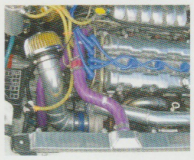


NEW アルミ2層ラジエーター
新開発の軽量化された薄型2層コアで、街乗りからサーキット走行まで対応。
コアの厚み40mm/アッパーの厚み45mm
¥128,000
センターアダプター付 **¥130,000**

NEW アルミ3層ラジエーター
新開発のしっかりとした3層コアで、街乗りからサーキット、ドラッグまで走行まで対応可能。
コアの厚み50mm/アッパーの厚み55mm
¥138,000
センターアダプター付 **¥140,000**

M-SPL戦闘機

M-SPL RADIATOR HOSE SET ラジエーターホースセット



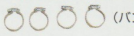


Z15A
Z16A

優れた耐久性と耐圧性能。素材にはシリコンゴムを採用。多彩なカラーバリエーション。GTOのエンジンルームをより美しく鮮やかに飾ります。耐久性はノーマルの2倍以上。



標準カラー **¥30,000**
特注カラー **¥33,000**



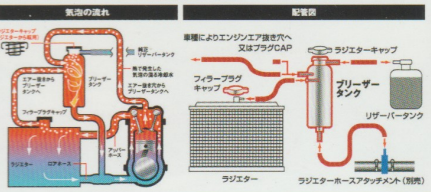
（バンド付）

M-SPL戦闘機

M-SPL BREATHER TANK ブリーザータンク

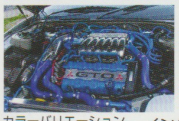


¥52,000
Z15A Z16A (6G72) さらにハードに走行される方へ。ラジエーターのエア抜きタンクです。高温時の冷却水より発生する気泡を効率よく抜き、オーバーヒートを防ぎます。

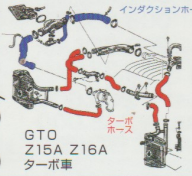


M-SPL戦闘機

M-SPL INDUTION HOSE & TURBO HOSE SET インダクションホース&ターボホースセット



本場イギリスより直輸入!!素材にはサムコ製シリコンゴムを採用。優れた耐久性と耐圧性能。カラーバリエーションは7色用意。GTOのエンジンルームを美しくより鮮やかに飾ります。耐久性はノーマルの2倍以上。



カラーバリエーション



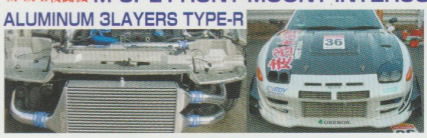
インダクションホース（3本）セット **¥68,000**
ターボホース（6本）セット **¥84,000**

M-SPL戦闘機

M-SPL FRONT MOUNT INTERCOOLER KIT 前置インタークーラーキット

最強の冷却、最強のパワーUP!

ALUMINUM 3LAYERS TYPE-R



アルミ三層TYPE-R
三層タイプRコア。シリコンホース、バンド付。50φ→60φ（ツイン）イン→80φアウト。完全ピカピカ仕上げ（世界初CCPコア採用）。ブーストアップからフルチューンまで対応。性能・美しさ天下一!コア厚115mm。

¥248,000

ALUMINUM 2LAYERS TYPE-LS アルミ二層TYPE-LS

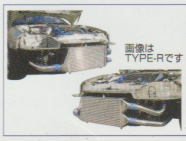


2層チューブコア、シリコンホース、バンド付。50φ→70φ（シングル）イン→70φアウト。GTO用前置き2層インタークーラーがモデルチェンジ。従来の積層コア（TYPE-M）からチューブコアに変更。コアも光沢が美しいバレル研磨仕上げ。価格、重量は大幅にダウン&性能は大幅アップ！ノーマルターボからポン付けターボ対応。コア厚76mm。

¥148,000

※当社製品はコアに"PIT ROAD M"の刻印があります。類似品にご注意下さい。
※車両個体差により、ボンネットにパイピングが干渉する場合がありますので、ボンネットの裏骨を削るか、M-SPLボンネット装着をオススメします。

Bruce MORISHITA, Owner PIT ROAD M. and GReddy Japan have engaged in developping the most efficient and the most cost effective Front Mount Intercooler. for BPU (basic performance upgrade) GTO Twin Turbo Owners since 2002. Efficiency and cost effectiveness are two hard objects to be achieved when it comes to make a high performance front mount intercooler for GTO Twin Turbo. PIT ROAD M and GReddy actually failed in numbers of proto types in the past years. PIT ROAD M finally completed this project in October 2007 to release a completed version of PIT ROAD M Two Layer FMIC M-spec. PIT ROAD M / GReddy Two Layer FMIC M-spec Complete features newly designed piping and core and a perfect fitment. PIT ROAD M Two Later FMIC M-spec Complete maximize boost response and top end power of any TD04 size turbos as much as 500hp at wheels. Please note that all other GReddy Front Mount Intercoolers for GTO Twin Turbo / 3000GT / STEALTH not sold by PIT ROAD M are proto types that have number of fitment issues. PIT ROAD M / GReddy Two Layer FMIC M-spec Complete is only available from PIT ROAD M and it comes with a 'PIT ROAD M' logo laser hallmarked on top of the Intercooler core.



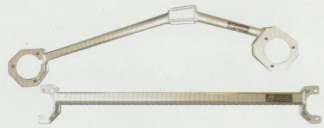


REINFORCEMENT for GTO 補強系

M-SPL戦闘機

M-SPL TOWER BRACE タワーバー

ストリートからサーキットまで幅広く使え、ボディ剛性を格段にUP!



Fタイプ V アルミ製 **¥35,000**
Rタイプ R アルミ製 **¥38,000**

M-SPL戦闘機

M-SPL ENGINE DAMPER エンジンダンパー



弱いマウントを助け加速中のシフトアップ・シフトダウンがスムーズになります。GTOにはなくてはならない一品。中・後期の車はマイナー前のエンジンマウントが必要。

ダンパーカラー:レッド・クローム **¥39,800**

ENGINE/MISSION MOUNT エンジン/ミッションマウント

1.エンジン側	¥19,800
2.前側	¥13,800
3.ミッション側	¥15,800
4.後側	¥18,800

※価格は変更する可能性がありますのでお問い合わせ下さい。

M-SPL戦闘機

M-SPL ROLL CAGE ロールバー



ロールバー仕様 GTO Z15A・Z16A

タイプ	形状	40φスチール製	40φクロモリ製
4点式		¥42,000	¥47,250
5点式		¥52,500	¥60,900
6点式	ダッシュ貫通	¥68,250	¥75,600
7点式	ダッシュ貫通	¥78,750	¥89,250
8点式	ダッシュ貫通	¥89,250	¥110,250

※サンルーフ付きはお問い合わせ下さい。表記の金額は税込価格です。

サイドバー カーボン **¥24,000**
アルミ **¥18,000**
スチール **¥16,000**

改 改造車検対応書類付

ロールバーパット

カラー	5.5m	1.2m	アセテートテープ30m
ブラック	¥6,825	¥1,575	¥1,890

リアクロスバー
Z16A Z15A



コーナリング時によじれやすいキャビン中心部のフロアーに補強を入れることにより、ボディ剛性アップ。

¥49,800

M-SPL ENGINE MOUNT SPACER エンジンマウントカラー 6G72



硬質強化ウレタン製。エンジンマウントの両端に挟み込むだけでエンジンの揺れを抑制。強化エンジンマウントを入れたようなフィーリングになります。M-SPLエンジンダンパーとの併用で、さらに効果的!!エンジン側、ミッション側のマウントにそれぞれ装着可能。

1セット2枚入り **¥10,000**

EXHAUST for GTO 排気系

M-SPL戦闘機

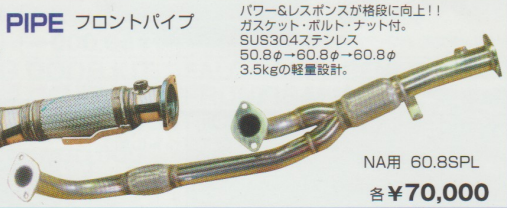
M-SPL EXHAUST FRONT PIPE フロントパイプ

最強のフロントパイプ!ノーマル触媒 アダプターKIT付。
SUS304ステンレス 60φ→65φ→80φ
ガスケット・ボルト・ナット付。



ターボ用 80SPL
前期・後期2種類あります。
リアのフランジの角度が違います。

パワー&レスポンスが格段に向上!!
ガスケット・ボルト・ナット付。
SUS304ステンレス
50.8φ→60.8φ→60.8φ
3.5kgの軽量設計。



NA用 60.8SPL

各 **¥70,000**

M-SPL戦闘機

M-SPL EXHAUST MANIFOLD for TD05.06 エキゾーストマニホールド



ウエストゲートタイプ **¥258,000**

※ウエストゲートは別売です。タイプS・R・Cの3種類あります。詳しくはお問い合わせ下さい。

M-SPL戦闘機

M-SPL CAT. REPLACEMENT PIPE 触媒ストレート



競技専用部品の為、一般公道は走らないで下さい！マフラーを替えたけどもう少しパワーアップしたい方に。M-SPLフロントパイプとの併用がオススメ！

TYPE-Ⅰ NA用
TYPE-Ⅱ ターボ用
各 **¥22,800**

M-SPL戦闘機

M-SPL SPORTS METAL CAT.TYPE-M356SPL スポーツメタルキャタライザー356SPL



M-SPLキャタライザー(GTO用)にニュータイプ新登場!!前期型用の排気温度センサー取付可能!!さらに従来のものより、さらに最低地上高も考慮したスリムボディです!!

ECVバルブ無 **¥79,800**
ECVバルブ付 **¥109,800**

M-SPL戦闘機

M-SPL SPORTS METAL CAT. スポーツメタルキャタライザー

パワーアップ・排気効率の向上、そして充分な排気ガスの洗浄能力の確保を目的に製作！汎用品ですのでGTO以外の車種にも製作いたします。



NA用
パイプ径70φ
（内径65.8φ）
ECVバルブ付



ターボ用

ECVバルブ無 **¥109,800**
ECVバルブ付 **¥129,800**

M-SPL戦闘機
M-SPL TITANUM 1 PRO MUFFLER チタン戦闘機マフラー

ストリート1 PRO NA・TB
出口115φ・タイコ150φ メインパイプ90φ

ドラッグ1PRO
出口130φ・115φ（選択して下さい）
タイコ170φ　メインパイプ90φ→100φ

サーキット1PRO
出口115φ・タイコ150φ メインパイプ90φ

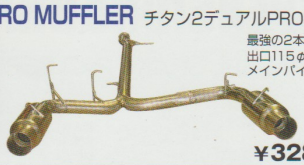


テールの発色は
オプション

各¥228,000

M-SPL戦闘機
M-SPL TITANUM 2 DUAL PRO MUFFLER チタン2デュアルPROマフラー

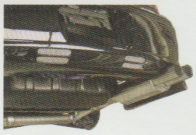


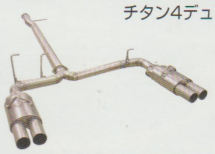


最強の2本出しマフラー
出口115φ×2
メインパイプ90φ

¥328,000

M-SPL戦闘機
M-SPL TITANUM 4 DUAL PRO MUFFLER チタン4デュアルPROマフラー

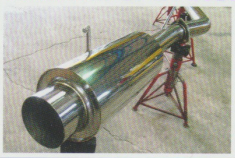




最強の4本出し!
出口80φ×4
メインパイプ90φ

¥328,000

M-SPL戦闘機
M-SPL ANGEL MUFFLER SINGLE エンジェルマフラーシングル



オールステンレス製のストレート構造で、排気効率が格段に向上!!
インナーサイレンサーも標準でセットされておりますので、街乗りもOK!
※エンジェルマフラーはインナーサイレンサー装着で保安基準適合音量になります。なお、エンジンや他のチューニング度合により、音量は変化します。その際、基準値を超える場合がありますのでご注意下さい。

保安基準適合

オールステンレス製
メインパイプ75φ～85φ　タイコ160φ　出口115φ

シングル左出し ¥118,000

M-SPL戦闘機
M-SPL ANGEL MUFFLER DUAL エンジェルマフラーデュアル



オールステンレス製のストレート構造で、排気効率が格段に向上!!インナーサイレンサーも標準でセットされておりますので、街乗りもOK!
※エンジェルマフラーはインナーサイレンサー装着で保安基準適合音量になります。なお、エンジンや他のチューニング度合により、音量は変化します。その際、基準値を超える場合がありますのでご注意下さい。

保安基準適合

オールステンレス製
メインパイプ75φ～85φ　タイコ160φ　出口115φ

左右ダブル¥188,000



M-SPL戦闘機
M-SPL OME-OFF MUFFLER ワンオフマフラー

仕様・好みに合わせて、現車合わせにて製作いたします。チタン・ステンレス有り。1本出し～2本出し～4本出し～までOK。

チューニングされた車はどうしても排気音が大きくなりがち。街乗り時に音量が気になる方へ。





¥100,000～

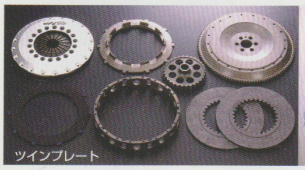
115φ¥6,800

130φ¥12,800

DRIVE TRAIN for GTO 駆動系

M-SPL戦闘機
M-SPL CARBON PLATES CLUTCH SERIES

テンパーショット加工を施すことにより、強度が増し、センターハブの動きが良くなります。※センターハブのショット加工のみも承ります。





センターハブ付　5速・6速共通　ターボ車専用　前・中・後期用　スリーブ&ベアリング付

カーボンクラッチ

ツインプレート		トリプルプレート	
M-SPEC　700PS対応	¥288,000	M-SPEC 1000PS対応	¥375,000
D-SPEC　800PS対応	¥310,000	D-SPEC 1400PS対応	¥398,000
SD-SPEC 800PS対応	¥328,000	SD-SPEC 1400PS対応	¥415,000
O/Hキット　M-SPEC	¥188,000	O/Hキット　M-SPEC	¥278,000
D-SPEC　SD-SPEC	¥198,000	D-SPEC　SD-SPEC	¥288,000
スリーブ&ベアリング	¥16,800	スリーブ&ベアリング	¥16,800

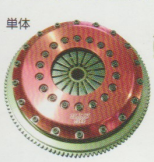
フルカーボンシステム
¥380,000～¥980,000
受注生産品。詳しくはお問い合わせ下さい。

中部分スプラインのショット加工 ¥10,000
外部分スプラインのショット加工 ¥15,000
中、外両方のスプラインのショット加工 ¥25,000

M-SPL戦闘機
M-SPL METAL PLATES CLUTCH SERIES メタルクラッチ

純正以上の軽さ、扱いやすさを実現した次世代クラッチ。街乗りからサーキットまで幅広く対応。







メタルSTR2CDSツインプレートクラッチ

スリーブ&ベアリングset	¥180,000
O/Hキットカバー有	¥128,000
O/Hキットカバー無	¥98,000
スリーブ&ベアリング	¥10,800



R2CDメタルツインプレート

700馬力対応	¥180,000
O/Hキットカバー有	¥128,000
O/Hキットカバー無	¥98,000
スリーブ&ベアリング	¥10,800



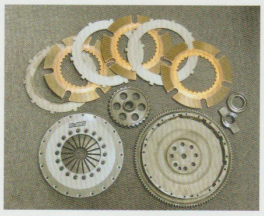
R3Cメタルトリプルプレート

1200馬力対応	¥210,000
O/Hキットカバー有	¥158,000
O/Hキットカバー無	¥128,000
スリーブ&ベアリング	¥10,800

M-SPL戦闘機
M-SPL356 METAL PLATES CLUTCH SERIES
356メタル戦闘機クラッチ



ツインプレート　¥168,000



トリプルプレート　¥198,000

M-SPL戦闘機
M-SPL METAL CLUTCH NA SUPER SINGLE メタルクラッチNA スーパーシングル



GTO NA用

スリーブ&ベアリングset	¥138,000
O/Hキットカバー有	¥88,000
O/Hキットカバー無	¥68,000
スリーブ&ベアリング	¥10,800

M-SPL戦闘機
M-SPL STAINLESS STEEL CLUTCH HOSE クラッチライン



ステンメッシュホースにする事で、伝達効率が向上！抜群のタッチが得られます。クラッチ交換の際におすすめ。また、強化クラッチに換えるとクラッチにかかる力が大きくなります。純正ホースはゴムの為、負担がかかりますのでステンメッシュに換えて下さい。

¥14,800

M-SPL戦闘機
M-SPL CARBON PROPELLER SHAFT カーボンプロペラシャフト



純正品に比べ50%以上の軽量化を実現。ヘビーウェイトのGTOを軽量化する最終兵器。パワーUP・レスポンスUP！Z-33にも純正採用。ストリート・サーキット・ゼロヨン、あなたのステージで効果を体感して下さい。

5速用・6速用

カーボンFRP（繊維強化樹脂性）
プロペラシャフト（50%以上の軽量化）
総重量 5kg ※純正13kg

2ピースタイプ（ドラッグ・ストリート・サーキット用）
1ピースタイプ（ドラッグ用）
各¥380,000

M-SPL戦闘機
M-SPL FRONT L.S.D. フロントリミテッドスリップデフ トルセン式



フロントLSDを装着することによりゼロヨンスタート時の直進安定性が格段に向上します。またサーキット・最高速・峠においてもコーナーリング性能の向上、直進性がアップし立上がりの加速時に安定性を得ることが出来ます。装着することによりタイムアップ間違いなし!

¥198,000

M-SPL戦闘機
M-SPL REAL L.S.D. リアリミテッドスリップデフ ハイブリッド式



LSD単品（中身のみ）
¥258,000
ASSY(デフキャリア付)
¥328,000
ハイブリッドLSD用ジョイント
¥95,800

※ビスカスLSD装着車は別途ドライブシャフトジョイントが必要です。

MISSON&TRANSFER BREATHER CAP ミッション&トランスファーブリーザーキャップ



A¥1,000　B¥1,000

トランスミッション&トランスファーのオイル漏れのひとつの原因になります。定期的な交換をお薦めします。

※年式により形状が変わりますので、お問い合わせ下さい。

M-SPL戦闘機
M-SPL AP BRAKE SYSTEM KIT APブレーキシステムキット

パット・ローター・ブラケット・ステンメッシュブレーキラインのフルキット



フロント用

4ピストンキャリパー& φ330mm2ピースローター	¥408,000
6ピストンキャリパー& φ330mm2ピースローター	¥441,000
6ピストンキャリパー& φ350mm2ピースローター	¥448,000
6ピストンキャリパー& φ380mm2ピースローター	¥628,000

リア用

4ピストンキャリパー& φ330mm2ピースローター	¥428,000
4ピストンキャリパー& φ330mm3ピースローター	¥448,000
レース用スペシャルキット（レース用鍛造キャリパー&フルフロートローター）	
6ピストンキャリパー& φ380mm2ピースローター	¥728,000

ブレーキパットは信頼あるフェロード製を使用。センターベルはゴールド・シルバー・ブラックより選択可。
※但しアルミホイールは干渉の恐れがある為、330φは17インチ以上、355φは18インチ以上の物をご使用下さい。

M-SPL戦闘機
M-SPL BIG ROTOR KIT 前・中・後期用 ビッグローターキット



但しアルミホイールは干渉の恐れがあるため、17インチ以上の物をご使用下さい。（純正17インチ不可）
※平成4年10月以降17インチ車用

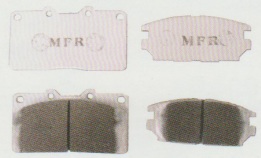
フローティング式ローター
今ひとつ効きの悪いノーマルローターに物足りない方に。効きます。止まります。ローターブラケット含む。サイズ330mm。

黄金ビッグベルTYPE-R
17インチ車用 ¥158,000
補修用ローター&ベル ¥138,000

SUSPENSION&BRAKE for GTO 足廻り系

M-SPL戦闘機 **M-SPL BRAKE PAD SERIES** ブレーキパッドシリーズ

ステージに合わせて5種類用意　前・中・後期用



TYPE-ST (ストリート)
基本材質/カーボンセミメタル
摩擦係数/0.55
使用温度域/50℃~600℃
F・R各 ¥22,000

TYPE-N1 (N1レース)
基本材質/カーボンセミメタル
摩擦係数/0.48~0.53
使用温度域/50℃~800℃
F・R各 ¥32,000

TYPE-GT (GTレース)
基本材質/カーボンセミメタル
摩擦係数/0.50~0.55
使用温度域/100℃~900℃
F・R各 ¥32,000

TYPE-AL (オールラウンド)
基本材質/カーボンセミメタル
摩擦係数/0.45
使用温度域/0℃~800℃
F・R各 ¥27,000

TYPE-ED (エンデュランス)
基本材質/ロースチール
摩擦係数/0.35　使用温度域/50℃~700℃
F・R各 ¥27,000

M-SPL戦闘機 **M-SPL MAKEUP CALIPER** メイクアップキャリパー



本体カラー
・ゴールドメタリック
・シャンパンゴールド
・シルバー・ブルーメタリック
・イエロー・レッド・ブラック
文字カラー
・ゴールド・シルバー
・ブラック・レッド・ホワイト
純正下取り加工

ノーマルのブレーキキャリパーをアートすればこんなに美しく甦ります。(キャリパーはO/H済)

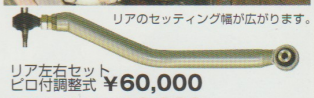
F ¥68,000 R ¥64,000

M-SPL戦闘機 **M-SPL ADJUSTABLE REAR CAMBER ARMS** リアキャンバーアーム

車検対応



リアのセッティング幅が広がります。



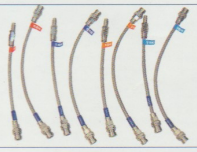
リア左右セット
ピロ付調整式 ¥60,000
改造申請書類 ¥10,000



GTO(Z16A)4WS CANCELLER キャンセラー

これを取り付けることにより
スムーズなコーナーリングが可能に！
リアの4WSのオイル漏れにお悩みの方、
これで解消できます！

¥30,000



M-SPL戦闘機 **M-SPL STAINLESS STEEL BRAKE HOSE**

Z16A　Z15A ターボ　NA　ステンメッシュブレーキホース

ステンメッシュホースにすることで、ダイレクトに
キャリパーに力を伝える事が出来ます。車検対応品！

スチールフィッティング ¥30,000
ステンレスフィッティング ¥40,000

M-SPL戦闘機 **M-SPL COILOVER SUSPENSION KIT TYPE- GT**

車高調タイプ GT



アルミケース
F 10~25kg/mm 倒立式　R7~20kg/mm 正立式
2WAY式 ¥500,000
3WAY式 ¥600,000

M-SPL戦闘機 **M-SPL COILOVER SUSPENSION KIT TYPE- II**

車高調タイプII

街乗りからスポーツ走行まで幅広いステージに対応。



アルミケース 12段調整
減衰圧調整がアッパーマウントより調整可能です。
F 10~20kg/mm 正立式　R7~16kg/mm 正立式
ストリート&サーキット ①F14 R8.8　②F16 R10.8
ドラッグ&最高速 ①F14 R8　②F16 R10

タイプI ¥378,000
タイプII ¥348,000

M-SPL戦闘機 **M-SPL COILOVER SUSPENSION KIT TYPE- III**

車高調タイプIII

ストリート走行から、サーキット走行まで幅広いステージに対応。



スチールケース
15段調整
全長調整式

F 10~18kg/mm 倒立式　R6~14kg/mm 正立式
ストリート&サーキット 9~400　F14 R10
ストリート&サーキット F16 R10

¥198,000

M-SPL戦闘機 **M-SPL COILOVER SUSPENSION KIT TYPE-IV**

車高調タイプIV



ストリートメインで、スポーツ走行もこなせます。
スチールケース32段調整 全長調整式
F:12kg.mm正立式　R:8kg/mm正立式

¥158,000

M-SPL戦闘機 **M-SPL GReddy BRAKE SYSTEM KIT**

GReddy ブレーキシステムキット
キャリパー・ローター・パット・
ステンメッシュブレーキホースのセット



フロント 6ピストン&355mmローター
TYPE-Dパット付 ¥350,000
8ピストン&382mmローター
¥680,000

リア 4ピストン&330mmローター
TYPE-Aパット付 ¥280,000

	型番号	摩材	適正温度	平均摩擦係数	
フロント用パット交換用	TYPE-R1	セミメタル	150~800℃	0.40~0.55	¥29,000
	TYPE-R2	カーボンセミメタル	150~800℃	0.35~0.55	¥29,000
	TYPE-R3	ノンアスベスト	50~750℃	0.33~0.45	¥29,000
	TYPE-S2	ノンアスベスト	0~500℃	0.33~0.36	¥29,000
	TYPE-D	ノンアスベスト	0~650℃	0.40~0.55	¥29,000
	TYPE-ER	ノンアスベスト	0~650℃	0.35~0.45	¥40,000
	TYPE-CCR	セラミックカーボンメタル	150~800℃	0.35~0.42	¥42,000
リア用パット交換用	TYPE-R1	セミメタル	150~800℃	0.40~0.55	¥26,000
	TYPE-R2	カーボンセミメタル	150~800℃	0.35~0.55	¥26,000
	TYPE-R3	ノンアスベスト	50~750℃	0.33~0.45	¥26,000
	TYPE-S2	ノンアスベスト	0~500℃	0.33~0.36	¥26,000
	TYPE-A	ノンアスベスト	0~700℃	0.40~0.50	¥26,000
	TYPE-B	ノンアスベスト	0~500℃	0.39~0.49	¥26,000



材料の関係上、価格が変更する場合がありますので、
注文時にお問い合わせ下さい。

LIGHTING for GTO 灯火系

M-SPL戦闘機 **M-SPL L.E.D. TAIL LIGHT KIT**

LEDテールライトキット



純正下取り加工
¥98,000~
下取りなし
¥133,000~



GTO用ユーロタイプ
+¥10,000



GTO用ユーロタイプ 多連型
+¥15,000

オプション LEDウィンカー
+¥40,000

M-SPL戦闘機 **M-SPL CLEAR SIDE INDICATORS** クリアサイドウインカー



オレンジバルブ付。純正カプラーにそのまま取り付けできます。

GTO 全車
左右セット ¥5,000

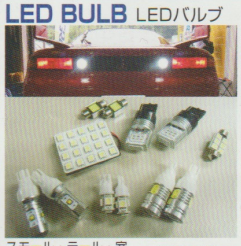
M-SPL戦闘機 **M-SPL HID CONVERSION KIT** HIDキット



リーズナブルなタイプからハイルーメン型の高効率タイプまで各種用意しております。

¥10,000~

LED BULB LEDバルブ



スモール・テール・室内灯など各種設定あり

¥800~

THE OTHERS for GTO その他

M-SPL戦闘機 **M-SPL CARBON STYLE BOOTS**

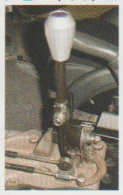
カーボンスタイルブーツ　Z15A　Z16A　MT用



シフトブーツ ¥6,200
サイドブレーキブーツ ¥5,200
コンソールカバー ¥6,600

美しいカーボン綾織模様。シフトブーツ、サイドブレーキブーツは純正と入れ替えるだけ！コンソールカバーはボックスに被せるだけの簡単装着。

M-SPL戦闘機 **M-SPL SHORT STROKE SHIFT** ショートストロークシフト



MFRショートストロークシフトは、スムーズなシフトフィーリングを得るために開発。さらに、シフトにかかる時間の短縮化を可能にしたものです。純正のシフトレバー比を100%とした場合、MFRショートストロークシフトは70%~80%でチェンジできるよう設計されています。ブラケット付。
※5F・6Fにより数値は異なります。

M-SPL シフトノブ付 +¥3,000
~H4.9 GTO Z15A/Z16A
¥43,000
H4.10~ GTO Z15A/Z16A
ショート/ロングタイプ ¥47,500

M-SPL戦闘機 **M-SPL FLOOR MAT** フロアマット



フロントのみ ¥16,800
1台分 ¥29,800

車の足元もオシャレに！黒生地&金ステッチ 'PIT ROAD M' ロゴ入り生地、ステッチの色はオーダーメイドにて変更可能。

M-SPL戦闘機 **M-SPL SHIFT KNOB** シフトノブ

5速パターン　6速パターン



シフトアップ・シフトダウンがスムーズになります。アルミ削り出しで見た目もカッコイイ。日産・トヨタ・三菱・ホンダ・マツダ車用

¥4,800

M-SPL戦闘機 **M-SPL 300km/h SCALE METER**

300km/hスケールメーター



フルスケールのスピードメーターがドライビングの躍動感をさらに高め、スポーツドライビングも対応します。インテリアのワンポイントアクセントとしてもお勧めの一品！ノーマルメーターは先送り！

¥49,800



M-SPL戦闘機 **M-SPL REAR BATTELY REPLACE KIT**

リアバッテリー移設キット

アルミバッテリーBOX・配線・端子
¥69,800

オプション リア アーシングシステム
+¥20,000

THE OTHERS CARS

M-SPL BONNET PIN
ボンネットピン



FRP・カーボンボンネットには必要
カラー：ブルー・ゴールド・シルバー・ブラック・レッド
¥3,800

M-SPL L.E.D. TAIL LIGHT KIT
LEDテールライトキット



純正下取り加工 **¥98,000～**
下取りなし **¥133,000～**
オプション LEDウィンカー
その他色々な車種OK! **＋¥40,000**

M-SPL MAIN BAR RIGID COLLAR Nタイプ
メンバーリジットカラー



日産マルチリンク車
（シルビア、スカイライン、ローレル、Z等）
¥9,800
アルミ削りだし高精度メンバー。リジットカラーメンバーに挟み込み取り付けのみの簡単設計。リジット化を計り、ドリフトやドラッグ、サーキット走行等でトラクションアップ。

M-SPL ORDER MADE COILOVER SUSPENSION KIT
オーダーメイド車高調



仕様用途により製作・セッティングいたします。設定のない車種でも製作可能。
¥200,000～

M-SPL SUSPENSION KIT for NCD100



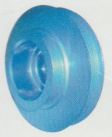
NCP100
NCP100
¥300,000～

M-SPL SUSPENSION KIT for BL3FW



スタンダード（アッパー固定式） **¥350,000**
アッパー調整式 **¥390,000**
※車体側ストラット要加工
別タンク式2WAY **¥580,000**
別タンク式3WAY **¥620,000**

M-SPL ALUMINUM CRANK PULLEY
アルミクランクプーリー



美しいアルミ削り出し。フリクションロスの低減によるレスポンスアップ！
クランププーリー適合（シングル）
4A-GE/ISZ-FE/3S-GE/H22A
/F20C/B16A/B16B/B18C **¥33,800**
クランプ&オルタネータープーリセット適合
4A-GE/ISZ-FE/3S-GE/H22A/F20C/K20 **¥42,800**

WIDE TREAD SPACER ワイドトレッドスペーサー

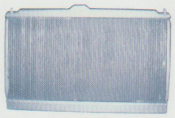


10mm厚 P.C.D./114.3 HOLE/5
15mm厚 P.C.D./100 HOLE/4
15mm厚 P.C.D./114.3 HOLE/4
15mm厚 P.C.D./100 HOLE/4
15mm厚 P.C.D./114.3 HOLE/4
15mm厚 P.C.D./114.3 HOLE/5 各**¥10,800**

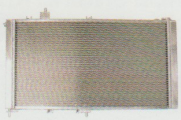
20mm厚 P.C.D./100 HOLE/4
20mm厚 P.C.D./114.3 HOLE/5 各**¥11,800**

20mm厚 P.C.D./114.3 HOLE/4
26mm厚 P.C.D./114.3 HOLE/5 各**¥13,800**

RADIATOR ラジエーター



アルミ2層ラジエーター
アルミ3層サイドタンクラジエーター
冷却効果抜群！ストリート・DRAG・サーキットまで水温を気にせずに安心して使用していただけます。



アルミ3層サイドタンクラジエーター
レースでも性能実証済み！ストリート・DRAG・サーキットまで貴方のステージでお使い下さい。

※AT車はプラス¥10,000になります。
他車種も特注にて製作致します。

車種	型式	アルミ2層ワイドチューブ	アルミ3層サイドタンク	アルミ2層SPEC-M	アルミ3層SPEC-M
カローラスプリンターレビントレノ	AE86	¥128,000		¥128,000	¥138,000
	AE92	¥128,000		¥128,000	¥138,000
	AE101	¥128,000		¥128,000	¥138,000
	AE111	¥128,000		¥128,000	¥138,000
86	ZN6	¥128,000	¥158,000	¥128,000	¥138,000
スターレット	EP82	¥128,000		¥128,000	¥138,000
	EP91	¥128,000		¥128,000	¥138,000
セリカ	ST185	¥128,000		¥128,000	¥138,000
	ST205	¥128,000		¥128,000	¥138,000
スープラ	JZA70	¥128,000			¥138,000
	JZA80	¥128,000			¥138,000
ソアラ	JZZ30	¥128,000			¥138,000
アルテッツア	SXE10	¥128,000		¥128,000	¥138,000
マークⅡ チェイサー クレスタ	JZX90		¥158,000		
	JZX100	¥128,000			¥138,000
シルビア・180SX	S13	¥128,000	¥158,000	¥128,000	¥138,000
シルビア	S14	¥128,000	¥158,000	¥128,000	¥138,000
	S15	¥128,000	¥158,000	¥128,000	¥138,000
スカイライン	GC10	¥128,000			
	R32	¥128,000	¥158,000	¥128,000	¥138,000
	R33	¥128,000	¥158,000	¥128,000	¥138,000
	R34	¥128,000	¥158,000	¥128,000	¥138,000
	BNR34	¥128,000	¥158,000	¥128,000	¥138,000

車種	型式	アルミ2層ワイドチューブ	アルミ3層サイドタンク	アルミ2層SPEC-M	アルミ3層SPEC-M
プリメーラ	HP10.11	¥128,000		¥128,000	
フェアレディZ	Z32		¥158,000		
マーチ	K11	¥128,000		¥128,000	
	K12	¥128,000		¥128,000	
インテグラ	DC2	¥128,000	¥158,000	¥128,000	¥138,000
	DC5	¥128,000	¥158,000	¥128,000	¥138,000
シビック エアコン取り付け不可	EG6	¥128,000	¥158,000	¥128,000	¥138,000
	EK9	¥128,000	¥158,000	¥128,000	¥138,000
シビック エアコン取り付け可	EG6	¥128,000		¥128,000	¥138,000
	EK9	¥128,000		¥128,000	¥138,000
	EF8.9	¥128,000		¥128,000	
CR-X	EF8.9	¥128,000		¥128,000	
NSX	AP1	¥128,000			
アコード	CL7	¥128,000			¥138,000
ランエボ1～6	CD.CE.CN.CP	¥128,000		¥128,000	¥138,000
ランエボ7～9	CT	¥128,000		¥128,000	¥138,000
BRZ	ZC6	¥128,000	¥158,000	¥128,000	¥138,000
RX-7	FC3S	¥128,000		¥128,000	¥138,000
	FD3S	¥128,000		¥128,000	¥138,000
ロードスター	NA6CE	¥128,000		¥128,000	¥138,000
インプレッサ	GC8		¥158,000		
レガシィ	BG5		¥158,000		
	BH5・BE5	¥128,000		¥128,000	

M-SPL GENERAL-PURPOSE FRONT CANARD
汎用フロントカナード



¥39,800
フロントの接地性がアップすることにより、加速時のホイールスピンが抑えられ、直進安定性・コーナー安定性が向上します。ブラックカーボン・シルバーカーボン設定有り。汎用品の為、バンパー形状に合わせて加工が必要。

M-SPL HEAD LIGHT INTAKE
ヘッドライトインテーク



エンジンルームにフレッシュエアーを引き込むことにより、吸気効率アップ。ライト部分はH7バルブを使用。

BNR32 助手席側 H7 **¥32,000**
S15 助手席側 H7 **¥45,000**
S14後期 助手席側 H7 **¥36,000**
AE86 運転席側 H7 **¥32,000**
CP9A 助手席側 H7 **¥36,000**

M-SPL FRONT DIFFUSER フロントデフューザー



S13/S14/S15 FD3S（5・6型）
各**¥46,800** 各**¥41,800**
CT9A（エボ8・9）EK9前期・後期
各**¥46,800** 各**¥41,800**

M-SPL GENERAL PURPOSE FRONT DIFFUSER
バンパー形状に合わせて加工が必要です。



FRP製 汎用品 汎用デフューザー
ショートタイプ**¥32,800**
スタンダードタイプ **¥34,800**
ロングタイプ **¥39,800**

M-SPL REAR DIFFUSER
リア デフューザー



EK9 シビック用
¥59,800

M-SPL GENERAL PURPOSE REAR DIFFUSER
汎用リアデフューザー



バンパー形状・マフラー位置に合わせて加工が必要です。 汎用品

FRP製 **¥34,800**
カーボン製 **¥55,000**
FRPフルセット **¥78,000**
オプション サイドパネル **¥29,800**
アンダーカナード **¥17,800**

M-SPL ONE-OFF DIFFUSER
ワンオフデフューザー



カーボン・FRP・アルミ合板など、お好みに合わせて、材質や形状をご指定頂けます。現車持込必要。
¥50,000～

M-SPL GENERAL-PURPOSE SIDE DIFFUSER
汎用サイドデフューザー



¥35,000
取付の際はボディに合わせて加工が必要です。
汎用品

M-SPL ONE-OFF BRAKE SYSTEM KIT
ワンオフブレーキシステムキット



キャリパーは信頼のあるAPレーシング製。ローターはガーランド製を使用したスペシャル。ブレーキシステムキットです。お好みを合わせてオーダー可能。※画像はアルテッツアSXE10用です。

4POT&φ310mmローター **¥350,000～**
4POT&φ330mmローター **¥400,000～**
6POT&φ330mmローター **¥450,000～**
6POT&φ355mmローター **¥500,000～**
6POT&φ380mmローター **¥600,000～**
5POT&φ380mmローター **¥700,000～**

REAR BIG ROTOR KIT
リアビッグローターキット
AE86レビン・トレノ用



スリット無し **¥25,000**
スリット入り **¥35,000**
リアのローターを大型化することにより、ブレーキ性能アップ!!同時にドリフト時のサイドブレーキの効きも良くなります!!

M-SPL SHIFT KNOB シフトノブ



日産、トヨタ、三菱 5速パターン
ホンダ、マツダ車用 6速パターン
アルミ削り出し**¥4,800**

DIFF MOUNT DAMPER
デフマウントバンパー
S2000(AP1/AP2)



スポーツ走行をする上で、剛性不足気味のS2000のデフマウントを強化。また、取付ブラケットは補強プレート形状ですので、デフメンバー強化にもなります。
¥39,800

M-SPL 356 シリーズOIL オイル

エンジンオイル
エコ5W-30 **¥1,500**
ツーリング5W-30、5W-40、10W-40 **¥2,000**
スポーツ5W-35、10W-50、15W-50 **¥2,700**
レーシング0W-40、5W-50、15W-60 **¥3,600**

ギアオイル
スポーツ75W-90 **¥2,000**
レーシング75W-90、75W-140 **¥5,200**
レーシング80W-250 **¥5,500**
シンクロシフト75W-90 **¥3,500**

Mオリジナルオイルは全てエステル系化学合成油です。

その他メーカーオイル：モディーズ/オペロン/オメガ/クスコ/ニューテック/リキモリ/レッドライン/トラスト/スノコ/RHS/gelf/FINA/JCD/タマハイテック/マイクロロン/ASH/X-TECH etc.

RAPID ENGINE CLEANING SYSTEM

	軽自動車	～1500cc	～2500cc ロータリー	2500cc～	直噴車 追走行
シンプルコース	¥5,000	¥6,000	¥7,000	¥8,000	¥10,000
ダブルコース	¥8,000	¥9,000	¥10,000	¥11,000	¥13,000
パーフェクトコース	¥10,000	¥11,000	¥12,000	¥13,000	¥15,000



シンプルコース…RECS施工 / ダブルコース…フューエルワン&プレミアムパワーセット
パーフェクトコース…フューエルワン&プレミアムパワー&e-clean+セット
ついに登場!!点滴型エンジン洗浄装置をピットロードMは導入しました!!
いままでの添加剤だと取れなかった汚れも強力洗浄!!

M-SPL CARBON PROPELLER SHAFT
カーボンプロペラシャフト



十分な強度を保ちつつ、純正のスチール製に比べ、50%以上の軽量化を実現。ストリートからサーキット、ゼロヨンまで対応。適合表に無い車種でもオーダーメイドにて製作可能。

車種名	形式	形状	価格
86	ZN16	1ピース	¥380,000
BRZ	ZC6	1ピース	¥380,000
GT0	Z16A	1ピース	¥380,000
	Z15A	2ピース	¥380,000
スカイライン	BNR32 BCNR33 BCR34	1ピース	標準タイプ ¥338,000 ※強化タイプ ¥438,000
フェレディZ	Z32（ターボ）	1ピース	¥338,000
	Z32（NA）	1ピース	¥328,000
シルビア	S13（ABS無）	1ピース	¥288,000
	S13（ABS付）	1ピース	¥278,000
	S14（ABS無）	1ピース	¥298,000
	S14（ABS付）	1ピース	¥288,000
	S15（ABS無）	1ピース	¥318,000
	S15（ABS付）	1ピース	¥323,400
スープラ	JZA70	1ピース	※強化タイプ ¥408,000
	JZA80	1ピース	※強化タイプ ¥448,000
S2000	AP1	1ピース	¥328,000
RX-7	FC3S	1ピース	¥278,000
	FD3S	1ピース	¥288,000
インプレッサ	GDB/GC8（WRX）	1ピース	¥358,000
	GDB（STI）	1ピース	¥368,000

※強化タイプは140OPS対応と200OPS対応の設定があります。





M-SPL L.S.D.for BL3FL
メタルプレート
¥148,000

M-SPL CARBON BLADE CLUTCH for BL3FW



カーボンブレードクラッチ
純正ディスク交換タイプ。500ps対応。クラッチカバー、フライホイールは純正を使用してください。レスポンス&軽量重視のダンパーレスタイプと、乗りやすいダンパー付きタイプの設定あり。
¥50,000

M-SPL STAINLESS STEEL BRAKE HOUSE
ステンメッシュブレーキホース

画像はブリメーラP12用



※表記の金額は税込価格です。

車種	型式	スチールフィッティング	ステンレスフィッティング	備考
NISSAN				
フェアレディZ	Z32/CZ32/GZ32	¥26,000	¥34,000	対向キャリパー用
	Z33	¥35,000	¥45,000	ブレンボキャリパー用
	Z33	¥35,000	¥45,000	STDキャリパー用
スカイライン	HCR32（タイプM）	¥26,000	¥34,000	対向キャリパー用
	BNR32/HNR32	¥27,000	¥35,000	STD/ブレンボ含む全車
	ECR33（タイプM）	¥23,000	¥30,000	アクティブLSD不可/対向キャリパー用
	BCNR33/BNR34	¥27,000	¥35,000	N1仕様不可
	V35	¥35,000	¥45,000	ブレンボ不可
シルビア 180SX	S13/PS13/RPS13	¥23,800	¥29,800	14/15インチ共用
	S14	¥23,000	¥29,800	STDキャリパー用
	S14	¥23,000	¥29,800	対向キャリパー用
	S15	¥23,800	¥29,800	対向キャリパー用
プリメーラ	HP11	¥26,000	¥34,000	2000FFに限る
	HP12/RP12	¥35,000	¥45,000	4WD不可
パルサー	RNN14	¥26,000	¥34,000	GTI-R専用
	JN15/HN15	¥23,800	¥29,800	リアディスク車用
	FN15/EN15	¥23,800	¥29,800	リアドラム車用
ウィングロード	WFY10/WHY10	¥23,800	¥29,800	リアドラム車用/4WD不可
	WFY11/WHY11	¥23,800	¥29,800	リアドラム車用/4WD不可
	WHNY11	¥29,800	¥34,800	リアドラム・4WD車用
マーチ	K11/HK11	¥23,800	¥29,800	リアドラム車用
	K12/AK12/BK12	¥23,800	¥29,800	リアドラム車用/4WD不可
TOYOTA				
スープラ	GA70/MA70/JZ70	¥26,000	¥34,000	
	JZA80	¥23,800	¥29,800	STDキャリパー用
	JZA80	¥23,800	¥29,800	対向キャリパー用
アリスト	JZS147	¥23,800	¥29,800	
	JZS160/JZS161	¥23,800	¥29,800	
アルテッツァ	SXE10/GXE10後期	¥23,800	¥29,800	SXE10-0037524~/GXE10-0049211~
	SXE10/GXE10前期	¥23,800	¥29,800	SXE10-~0037523/GXE10-~0049210
セリカ	ST185	¥26,000	¥34,000	GT-FOUR専用・RC含む
	ST205	¥29,800	¥34,800	GT-FOUR専用・RC含む
	ST202	¥23,800	¥29,800	ノーマルストラット専用
	ZZT230	¥23,800	¥29,800	SS-I・ノーマルストラット専用
	ZZT231	¥23,800	¥29,800	SS-II・ノーマルストラット専用
	ZZT231	¥29,800	¥34,800	SS-II・スーパーストラット専用
ヴィッツ	NCP10/NCP13	¥23,800	¥29,800	リアディスク車用
	SCP10	¥23,800	¥29,800	99/08-00/09
	NCP15	¥23,800	¥29,800	1300cc 4WD車
	KSP90	¥23,800	¥29,800	FF車用
	NCP91	¥29,800	¥34,800	RS専用
86	ZN6	¥29,800	¥39,800	6F・AT専用

車種	型式	スチールフィッティング	ステンレスフィッティング	備考
HONDA				
NSX	NA1/NA2	¥23,800	¥29,800	オープントップ不可
	AP1	¥23,800	¥29,800	
インテグラ	DA6/DA8	¥23,800	¥29,800	オープントップ不可
	DC2/DB8	¥23,800	¥29,800	TYPE-R専用
	DC2/DB8	¥23,800	¥29,800	Si-VTEC車用
	DC5	¥23,800	¥29,800	ブレンボキャリパー用
シビック CR-X	EF3/7/8/9	¥23,800	¥29,800	
	EG2/6/9	¥23,800	¥29,800	
	EK4	¥23,800	¥29,800	Si-R・Si-RII用
	EK9	¥27,800	¥35,000	TYPE-R専用
	EP3	¥23,800	¥29,800	TYPE-R専用
MAZDA				
RX-8	SE3P	¥23,800	¥29,800	
RX-7	FC3S/FC3C	¥23,800	¥29,800	ABS無し用
	FC3S/FC3C	¥29,800	¥34,800	ABS付き用
	FD3S	¥23,800	¥29,800	
ロードスター	NA6/8C	¥26,800	¥34,800	
	NB6/8C	¥26,800	¥34,800	標準ローター仕様
	NB8C	¥26,800	¥34,800	ビッグローター仕様（RS/RSII）
ファミリア	BG8Z/8R	¥27,000	¥35,000	
AZ-1	PG6SA	¥23,800	¥29,800	
MITSUBISHI				
GTO	Z15A/Z16A	¥28,000	¥40,000	16/17インチ共用
ランサー	CM5A	¥26,000	¥34,000	1800ターボGSR
	CD9A/CE9A	¥26,000	¥34,000	エボリューション1/2/3
	CN9A/CP9A	¥29,800	¥34,800	エボリューション4/5/6・STD/ブレンボ共用
	CT9A	¥29,800	¥34,800	エボリューション7/8/9・STD/ブレンボ共用
FTO	DE3A	¥26,000	¥34,000	V6 MIVEC専用
ミラージュ	CA4A	¥26,000	¥34,000	MIVEC専用
	CJ4A	¥26,000	¥34,000	MIVEC専用
SUBARU				
レガシィ	BG5/BC5/BF5	¥27,000	¥35,000	セダン/ワゴン共用
	BE5/BH5	¥29,800	¥34,800	セダン/ワゴン共用
	BL5/BP5	¥29,800	¥34,800	セダン/ワゴン共用
インプレッサ	GC8/GF8	¥27,000	¥35,000	セダン/ワゴン共用・STDキャリパー用
	GC8/GF8	¥27,000	¥35,000	セダン/ワゴン共用・対向キャリパー用
	GDA/GDB GGA/GDB	¥23,800	¥29,800	セダン/ワゴン共用・対向キャリパー用（ブレンボ含む）
フォレスター	SF5	¥27,000	¥35,000	STI専用
	SF5	¥27,000	¥35,000	ターボ車専用（STI除く）
	SF5	¥23,800	¥29,800	NA車用
	SF5	¥23,800	¥29,800	ターボ車専用
BRZ	ZC6	¥29,800	¥39,800	6F・AT専用
SUZUKI				
スイフト	ZC31S	¥29,800	¥34,800	スポーツ専用
	HT81S	¥23,800	¥29,800	スポーツ専用
アルトワークス	CR21S	¥23,800	¥29,800	リアドラム車用
	CR22S	¥23,800	¥29,800	リアディスク車用
	HA21S/HB21S	¥23,800	¥29,800	リアドラム車用
	HA22S	¥23,800	¥29,800	リアディスク車用
カプチーノ	EA11/21R	¥23,800	¥29,800	
Kei	HN22S	¥23,800	¥29,800	リアディスク車用（ワークス含む）
	HN22S	¥23,800	¥29,800	リアドラム車用







PIT ROAD M STECKER ステッカー

カッティングステッカー（白・赤・黄・青・金・銀etc...）



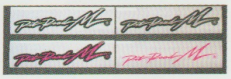
A 35×10cm ¥2,500



B 大 110×18cm ¥8,000
小 35×6cm ¥2,000



C 大 110×18cm ¥10,000
小 40×8cm ¥2,500



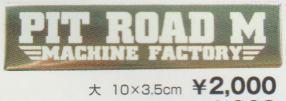
D 1.2×4.8cm ¥300

Mオリジナル ロゴシール



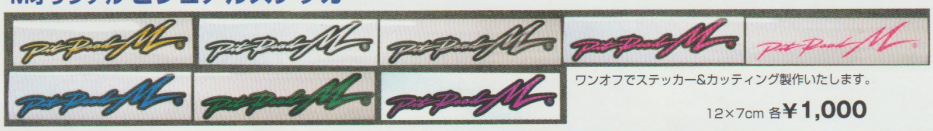
3.4×10cm 各¥1,000

Mオリジナル メタルプレート



大 10×3.5cm ¥2,000
小 4×2.5cm ¥1,000

Mオリジナル ビジュアルステッカー

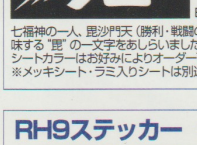


ワンオフでステッカー&カッティング製作いたします。
12×7cm 各¥1,000

Mオリジナル "毘"＆"龍" ステッカーボディカッティングタイプ



Aタイプ



Bタイプ

七福神の一人、毘沙門天（勝利・戦闘の神）を意味する"毘"の一文字をあしらいました。大きさ・シートカラーはお好みによりオーダー可能。
※メッキシート・ラミ入りシートは別途料金必要。





リアウインドウ

Aタイプ 28×12cm ¥3,000
Bタイプ 28×15cm ¥3,000
ドア（片側） 50×120cm ¥15,000
リアウインドウ 40×70cm ¥10,000



Mオリジナル "毘"＆"龍" ステッカー



12×12cm ¥1,000

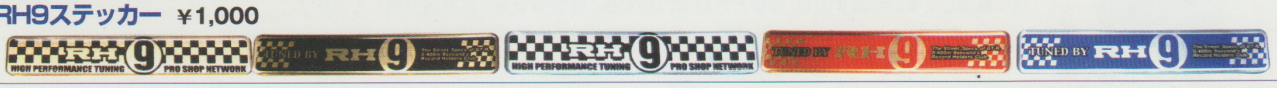


乱水龍ステッカー
20×20cm ¥4,000
30×30cm ¥5,000





RH9ステッカー ¥1,000



明日に向かって走れ

PIT ROAD M
MACHINE FACTORY



毎週月曜
深夜25:45〜26:15絶賛放送中!!

公式スポンサー

テレビ大阪 走改☆車楽!





夢はMから始まる

by ブルース森下

主な業務内容&チューニングメニュー

●ストリート、サーキット、0〜400、ドリフト等各種対応のチューニング ●チューニング、レーシングパーツの開発、販売、取付け ●レース、イベント開催 ●一般整備全般 ●一般車検/公認車検●板金、塗装 ●新車、中古車の販売 ●各種保険取扱い ●海外（アメリカ、イギリス、スウェーデン、オーストラリア、オーストリア、ブラジル、中国、香港、タイ、スペイン、スイス、フランス、台湾、韓国）世界各国に輸出入 ●各種ローン・クレジットOK! ●エアロパーツ、メーター、ホイール、タイヤ、オーディオなどトータルな取り付け●今まで、各種レースで培ってきたノウハウを基に、"速く、乗りやすく、カッコイイ"車を予算にあわせて製作、販売いたします。オリジナルパーツから各種有名メーカーまで、取扱いOK!

http://www.pitroadm.com/

新商品・動画・ブログ・最新情報など、詳しいことはこちらを見てね!!

主な取扱い代理店 全国 各ショップ様からも業者販売いたします。

国内 トラスト/タカマ/5ZIGEN/テイクオフ/東名/HP1/レイズ/TIC/ラウタダ/ワイズ/ユーザーサービス/クラブRH-9/コアーズインターナショナル/その他

海外 ジュンオートメカニック/FIC TRADING JAPAN/RHD JAPAN/R&T JAPAN/その他お問い合せ下さい

●店舗拡大に伴い、大駐車場完備。●車輌御預かりの場合は代車も用意致します。●遠方のお客様に宿泊施設完備●事故、故障などでお困りの際も全国引取OK！ フルフラットローダーですので、車高の低い車でも、積み下ろし可能です。●店舗にはセキュリティー完備。●閉店時には皆様から御預かりしている愛車を全て工場内に収納。夜間、定休日にも24時間、お車を守ります。

メイン　携帯情報サイト



(株) ピットロードMマシンファクトリー

〒671-2401 兵庫県姫路市安富町安志912
TEL:0790-66-3359（代）・3459 FAX:0790-66-4369
912YASUTOMICHO ANJI HIMEJISHI HYOGO JAPAN
http://www.pitroadm.com/ E-mail/pitroadm@vega.ocn.ne.jp
【振込口座】西兵庫信用金庫 夢前支店 店番号016 普0164283 株式会社ピットロードエム
（ニシヒョウゴシンヨウキンコ ユメサキシテン）



安心な車検はMにおまかせ！

RAYS Advance RECARO HPI TOMEI APEXi. saRD TRUST BLITZ BOMEX VeilSide ARC HKS SLK 5ZIGEN

●掲載商品は予告なしに仕様・価格の変更、製造中止をする場合があります。●記載価格は税抜価格です。●商品の色は、印刷の都合により実物と異なる場合があります。●当社製品は一部レース専用部品です。一般公道では使用しないでください。